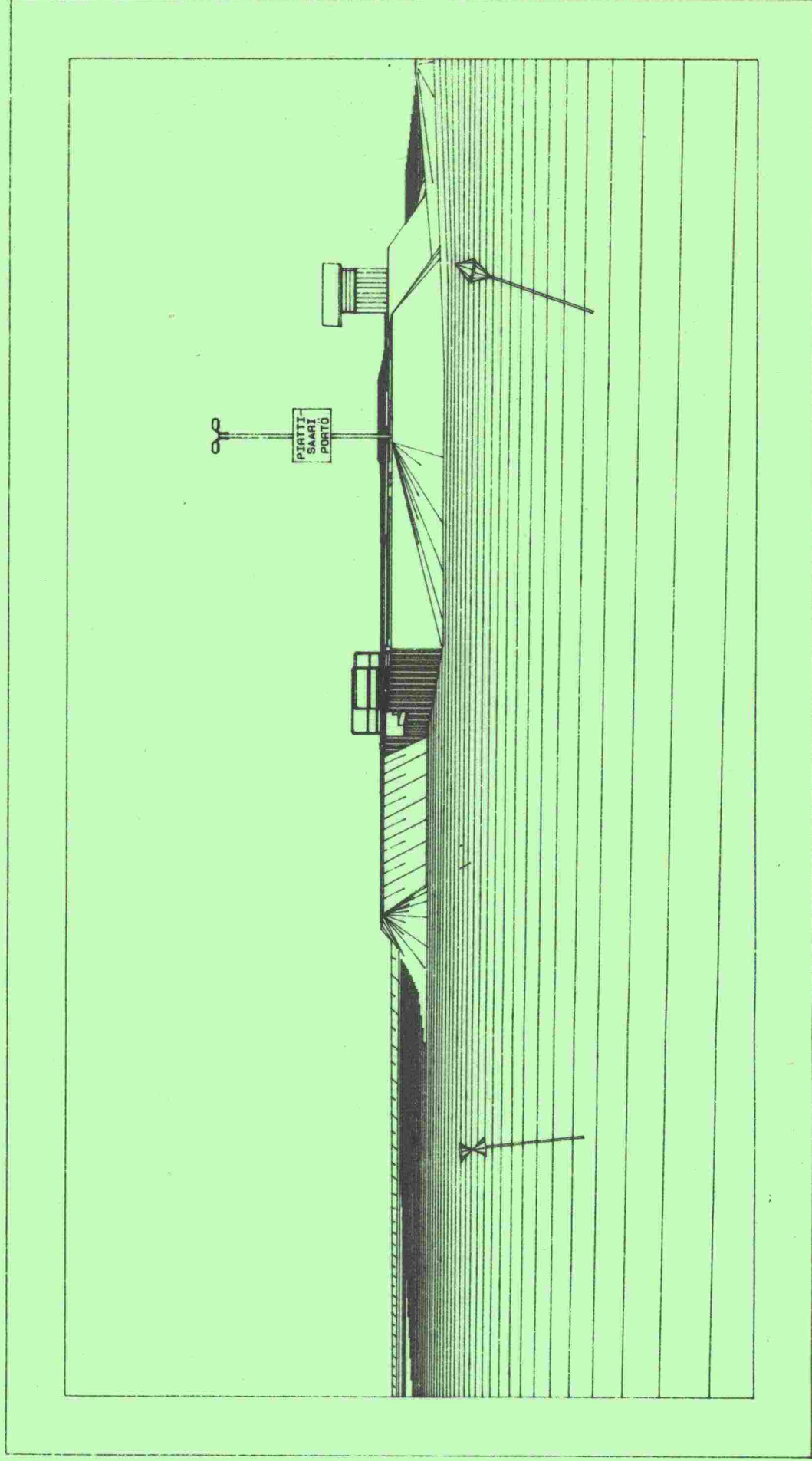


Uudenmaan piirin toiminta 1989



Uudenmaan piirin toiminta 1989

Uudenmaan tie- ja vesirakennuspiiri 1989

Kansikuva: Markku Inkilä, tie-atk
Pirttisaaren yhteysliikennelaituri,
Porvoon maalaiskunta

TIE- JA VESIRAKENNUSLAITOS
UUDENMAAN PIIRI

Pvm 13.2.1989
Nro Ph-613/113/89

JAKELU

Jakelussa mainitut

Vite

Asia PIIRIN TOIMINTA 1989

Uudenmaan tie- ja vesirakennuspiiri lähettää jakelussa mainituille julkaisun "Uudenmaan piirin toiminta 1989".

Julkaisuun on koottu tietoa sekä piirin että toimialojen ja eräiden erillisten ryhmien tavoitteista, organisaa-
tioista ja resursseista.

Julkaisussa on myös lueteltu piirissä vuoden alussa toimi-
vat pysyvät työryhmät ja hankeryhmät sekä yhteistoiminta-
elimet ja yhteistoimintaelimissä vuonna 1989 käsiteltävät
asiat.

Samalla tällä kirjeellä määrätään henkilöt hankeryhmiin
(ss. 52 - 55). Vuoden aikana tapahtuvista muutoksista an-
taa määräyksen ao. toimiala.

Julkaisun tarkoituksena on mm. parantaa sisäistä tiedon-
kuikua organisaation eri osien välillä. Sitä voidaan myös
käyttää apuna uusien henkilöiden perehdyttämisessä.

Lisäkappaleita saa tarvittaessa Uudenmaan tie- ja vesira-
kennuspiirin postituksesta puh. (90) 1541.

Piiri-insinööri

E. Pekkarinen

Apulaispiiri-insinööri

Kari Alastalo

Johtoryhmä
Työpäälliköt
Työmaapäälliköt
Insinöörit
Hallintoryhmien esimiehet
Reviisori
Piirikonttorilla työskentelevät rakennusmestarit ja
teknikot
Toimialasiihteerit
Tekstinkäsittely
HR-tutkija
Imupaperi
Henkilöstöneuvosto
Piirikonttorin yhteistyötoimikunnan henkilöstöjäsenet ja
varajäsenet
Toimialojen yhteistyökomiteoitien henkilöstöjäsenet ja
varajäsenet

TVH/Hy 10 kpl
TVH/Kirjasto 3 kpl
Muut piirit 2 kpl
Samaan kanava 2 kpl

TIEDOKSI

Vastauksessa pyydetään viittamaan
kirjeen numeroon ja päiväykseen

POSTIOSOITE
PL 70
00521 HELSINKI

OSOITE
PASILAN VIRASTOKESKUS
OPASTINSILTA 12

PÄIVÄILMÄ
VÄHDE 1541
TELEFAX 154 2863

SISÄLLYSLUETTELO

SIVU

1. PIIRI	1		
1.1 Piiri-insinöörin puheenvuoro	2		41
1.2 Tavoitteet	6		42
1.3 Organisaatio ja henkilöstö	8		44
1.4 Vuoden 1989 kustannusten jakautuminen	9		
1.5 Kalusto	11		
2. HALLINTO	12		
2.1 Apulaispiiri-insinöörin puheenvuoro	14		46
2.2 Tavoitteet	17		
2.3 Organisaatio ja henkilöstö	19		47
2.4 Tietojenkäsittely	20		50
3. SUUNNITTELU	22		
3.1 Suunnittelupäällikön puheenvuoro	26		52
3.2 Tavoitteet	27		54
3.3 Organisaatio ja henkilöstö	28		
3.4 Suunnittelutoiminta	30		
4. RAKENTAMINEN	32		
4.1 Rakennuspäällikön puheenvuoro	33		56
4.2 Tavoitteet	34		56
4.3 Organisaatio ja henkilöstö	37		57
4.4 Tietoa rakennustoimialan hankkeista ja päällistystoiminta rakennustoimialalla	39		
5. KUNNOSSAPITO	33		
5.1 Kunnossapitopäällikön puheenvuoro	34		57
5.2 Tavoitteet	37		57
5.3 Organisaatio ja henkilöstö	39		58
5.4 Näkemyksiä talvihoidosta Uudenmaan piirissä 1988			59
6. VESITIET			
6.1 Vesitiepäällikön puheenvuoro			41
6.2 Organisaatio ja henkilöstö			42
6.3 Tietoa vesitietotoimialan hankkeista 1989			44
7. SISÄINEN TARKASTUS			
7.1 Organisaatio ja tehtävät			45
8. VALMIUSSUUNNITTELU			
8.1 Organisaatio ja tehtävät			46
9. TYÖRYHMÄT			
9.1 Johtoryhmä ja piirin yhteiset työryhmät			47
9.2 Toimialojen sisäiset työryhmät			50
10. HANKERYHMÄT			
10.1 Suunnitteluhankkeet			52
10.2 Rakentamishankkeet			54
11. YHTEISTOIMINTAELIIMET			
11.1 Henkilöstöneuvostossa ja piirin YTK:ssa käsiteltäviä asioita vuonna 1989 ja piirin henkilöstöneuvosto			56
11.2 Piirin yhteistyökomitea			56
11.3 Piirikonttorin yhteistyökomitea			57
11.4 Suunnittelutoimialan yhteistyökomiteassa käsiteltäviä asioita ja suunnittelutoimialan yhteistyökomitea			57
11.5 Rakennustoimialan yhteistyökomiteassa käsiteltäviä asioita ja rakennustoimialan yhteistyökomitea			58
11.6 Korjaamon yhteistyökomiteassa käsiteltäviä asioita			58
11.7 Tiemestaripiirien yhteistyötoimikunnissa käsiteltäviä asioita			59
11.8 Vesitietotoimialan yhteistyökomitea			59

1. PIIRI

1.1 PIIRI-INSINÖÖRIN PUHEENVUORO

Tämäkaltainen piirin toiminnasta ja toimintasuunnittelusta kertova julkaisu lienee nyt viimeinen. Ei siksi, etteikö toimintaa suunniteltaisi eikä myöskään siksi, että tietoja tavastamme toimia ei enää kannattaisi mahdollisimman laajalti levittää, vaan siksi, että kaikki kehitty.

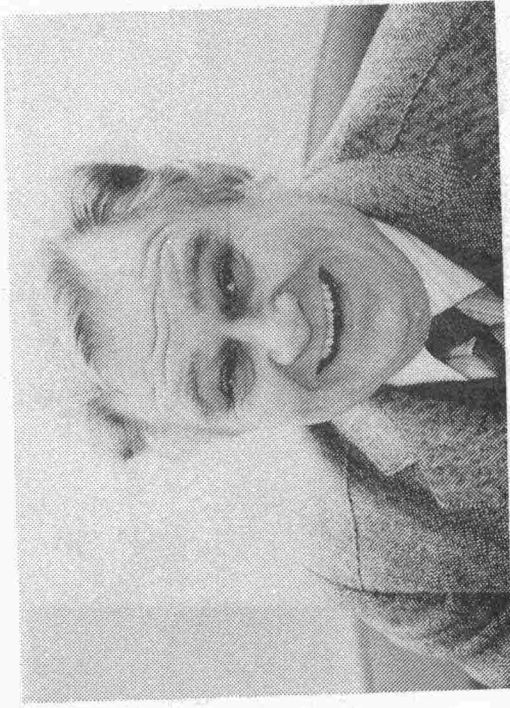
Laitostamme onnistunut aivan oikein kehittämisen kärpä. Sitä, ken kärpäsen on lentoon lähettänyt, ei ole tarpeen etsiskellä. Kaikki kehittämishaluiset saakoon kunniansa. Pääasia on, että kehitetään. Kyllä siitä jotain käteen jää.

Kehittäminen aiheuttaa vääjäämättömästi muutoksia, kuten tämäkin julkaisu tulee muuttamaan. Kaikista ei ole kovinkaan miellyttävää, kun se mihin ollaan totuttu muuttuu tai muutetaan; toisista on. Tosiäsiä on, että meidän on aina kehitettävä toimintaamme. Ensinnäkin siksi, että sitä odotetaan, vaaditaan meiltä. Mutta toiseksi siksi, että nyt siihen meillä on yhä paremmat mahdollisuudet. Me voimme itse muuttaa sekä ulkoista että sisäistä "laitoskuvaamme". Nyt me voimme ja meidän tulee itse ottaa vastuu onnistumisestamme. Kun me saavutamme tuloksia, voimme olla ylpeitä siitä, että ne ovat tulosta lujasta työstä - ja vähän onnestakin.

Me täällä piirihallinnossa olemme päteviä (pätevimpiä koko maassa?) juuri tienpidossa ja juuri siinä me voimme menestyä. Taitoja tieteenkin tarvitaan aina lisää. Uudet taidot ovat opittavissa, mikä meille ei ole vaikeaa. Meillä on jo vankka pohja, jolta ponnistelemme, kunhan saamme lisäksi tehokasta valmennusta.

Myös on muistettava, että erinomaista tukea ja apua meille antaa keskusvirastomme TVH, kunhan se läpikotaisin ensin on onaksunut syksyllä 1988 voimaan tulleen laitostamme koskevan uuden asetuksen ja työjärjestyksen.

P. Helander



AVAJINTUUSALUEET - Ava-intentävät	NYKTIILIA	TAVOITE v. 1989 - 1990	V/Y 1.	TOTEAMISTAPA (Mittaamistapa)	TOIMENPITEET (Keinot)	V/Y 2.	HENKI- LÖTYÖ- KK	RAPORTTI v. 1989 seuranta
1. TIEN- JA VESITIEPIIDON TEHOKKUUS								
1.1 THYKS 1991 - 2005 laatiminen	Uuden THYKS:an laadinta ei ole vielä käynnistynyt TVH:ssa.	THYKS 1991 - 2005 tehdään annettujen aikataulujen mukaisesti.	ETP/ tap:t	Todetaan ohjelmastitk- sen valmistuminen an- nettujen aikataulujen mukaisesti.	Toimitaan TVH:n ohjeiden mukaan. Jatketaan piirien PTS:an v. 1994 - 2000 aikajän- nettä.	tap:t/ to		
1.2 VO 1991 - 2005 laatiminen	Ohjelman laadinnan esisuun- nittelun käynnissä TVH:ssa. piirillä ei ole toistaiseksi toimenpidevelvoitteita.	VO 1991 - 2005 tehdään an- nettujen aikataulujen mu- kaisesti.	ETP/ OK	Todetaan ohjelmastitk- sen valmistuminen an- nettujen aikataulujen mukaisesti.	TOA = Tienpidon ohjauksen asiantuntijajärjestelmä VALKASU = Valtia- ja kantatieinvestointien suunnittelu PMS = Rakennusosaston pavement management system PMS = Kunnossapidon pavement management system	OK/ YL		
1.3 TIE-2000 mukaisten isojen hankkeiden toteuttaminen	Isot hankkeet on ohjelmoitu TPO:ssa ja PTS:ssä. Ennakoi- tavissa oleva nykyrahoitus- on liian pieni niiden toteut- tamiseen.	Isosten hankkeiden rahoitus saadaan varmistettua. Suunnittelu saadaan ajoissa käyntiin ja varataan raken- nustoimialalle tarvittava organisaatio.	ETP/ tap:t	Ohjelmat	Informointi ja neuvotte- lut VVM:n, LM:n, TVH:n ja piirien edustajien kanssa.	ETP/ tap:t		
1.4 Tieverkko-suunnittelu, esisuunnittelu	Yleisesti hyväksytty mene- telmä eri tekojoiden vaiku- tusten selvittämiseksi puu- tuu. Ympäristötekijät arvi- oidaan jokaisessa suunnitel- massa erikseen ilman sovittua käytäntöä, jolloin eri hank- keiden keskinäinen vertailu on hankalaa.	Yhteiskunnan näkemykset ja mielipiteet saadaan nopeasti ja yhteismitallisesti jo- suunnitteluvaiheessa huo- mioonotetuksi.	ETP/ MOT	Johtoryhmässä suunni- telman valmistuttua.	Kehitetään sidosryhmien ja suunnittelun välillä vuorovaikutusta.	MOT/ to		

Lyhenteiden selitykset:
ETP = E. Pekkarinen tap:t = toimialapäättäjät
OK = O. Karisson to = tinaorganisaatio
MOT = M. Teräsvirta
MLM = M. L. Miettinen
EN = E. Nevala
KA = K. Alastalo
YL = Y. Laaksoharju
SKO = S. Korhonen

AVAINLUOKAT - Avaintekstit	NYKYTILA	TAVOITE v. 1989 - 1990	V/Y 1.	TOTEAMISTAPA (Mittamistapa)	TOIMENPITEET (Keinot)	V/Y 2.	HENKI- LÖTYÖ- KK	RAPORTTI v. 1989 seuranta
1.5 Vesitietohje lman toteuttaminen	Ohjelma toteutunut tavoit- teiden mukaisesti	Toteutetaan VO-2000	ETP/ OK	Seurataan kerran vuodes- sa toteutumien suhdetta tavoitteisiin.	Pyritään tulo- ja meno- arvioesityksissä ja IP0:ssa noudattamaan VO:ta.	OK/ YL		
2. TIE- JA VESITUOTAN- NON TALOUDELLISUUS JA LAATU								
2.1 Taloudellisuus ja tuottavuus	Rakennuttamis- ja tien- ja sillanrakennustöissä vuonna 1987 oli 63 % eli liikkein sama kuin vuonna 1986.	Rakennuttamisen määrä ja hintataso pidetään koh- tuullisella tasolla.	ETP/ MLM	Todetaan määräraako in- ti-%:sta. Todetaan hintatasover- tailussa oma tarjous/ urakkahinta.	Lasketaan omat tarjouk- set ja tehdään omia työnä edulliset kohteet (esim. louhinnat).	MLM/ lo		
	Kunnossapidon taloudellisuus on pitkällä tähtäyksellä pa- rantunut, mahdollisuuksia sen parantamiseen on edel- leen olemassa.	Kunnossapito toimii tehok- kaasti ottaen liikenteen ja tulevaisuuden näkymät huomioon.	ETP/ EN	Raportti	Kehitetään kunnossapi- don alueorganisaatiota (TIE-2000 -visio). Osallistutaan tekniseen kehitystoimintaan. Ote- taan käyttöön käyttökel- poisia, kehittyneitä me- netelmiä ja välineitä.	tap:t/ lo EN/ lo EN/ lo		
2.2 Suunnittelun laatu	Heikosti kantavalle ja veden vaivamalle pohjamaalle suun- nitellaan ratkaisuja, joiden kunnollinen toteuttaminen tuottaa vaikeuksia. Konsulttien tekemissä suun- nitelmissa on rakentajia aja- tellen puutteellisuksia.	Suunnitteluasiakirjat teh- dään riittävän täydellisik- si rakentajia varten.	ETP/ MOT	Suunnittelijoiden ja rakentajien yhteiset, vuotuiset kriittiki- päivät.	Pohjavahvistustoimenpi- teitä suunniteltaessa suunnitellaan rakenta- jien kanssa tarpeelli- selta osin myös työmene- telmät hankeryhmässä. Konsulttitoimeksian- noissa varaudutaan myös rakennusikäiseen suun- nitte luun.	MOT, MLM/ lo		

AVAINLUOKALUET - Avahtentävät	MYKITYLLÄ	TAVOITTE v. 1989 - 1990	V/Y 1.	TOTEAMISTAPA (Mittaamistapa)	TOIMENPITEET (Keinot)	V/Y 2.	HENKI- LÖTYÖ- KK	RAPORTTI v. 1989 seuranta
2.3 Päätiehankkeiden suun- nitemavalmius	Toimienpideohjeelman rahoitus- kehysten ja tie-2000 ohjeelman ristiriittaisuuden vuoksi pää- teiden suunnitemavalmius on välttäv. Suunnitelun määrä- rahat eivät riitä päätieoh- jeelman toteuttamiseen.	Suunnitemavalmius saatetaan ohjeiden edellyttämälle ta- solle.	ETP/ MOT	Suunnitemavalmiustar- kasteilu kaksi kertaa vuodessa toiminnan- suunniteluaikataulun mukaan.	Suunnitelu-toimistoja keskitetään tehokkaam- miksi yksiköiksi. Suunnitelun määrärahat nostetaan riittävän suu- riksi (77 Mmk/v).	MOT/ lo		
2.4 Tuotannon laatu	Liikenteen rasitus lisääntyy. Akseli- ja telipainoja koro- tetaan.	Liikenteen lisääntymisestä ja korotettavista akseli- ja telipainoista tiieverkollle aiheutuvat lisääntymiset tiedostetaan.	ETP/ MOT		Vaikutetaan piirin osal- ta tien rakentelujen normien uudistamiseen. Osallistutaan mahdolli- suuksien mukaan normien uudistamiseen.	MOT/ lo		
	Materiaalivaatimukset ovat liian väljiä kiristettyihin laatuvaatimuksiin verrattuna.	Laatu on annettujen vaati- musten mukainen.	ETP/ MOT, MLM	Laadunvalvontaraportit ja jälkikarviointi.	Vaikutetaan rakennat- kaisuuihin jo suunnitte- luvaiheissa. Materiaalivalintoihin kiinnitetään enemmän huomiota. Tehostetaan laadun mit- tausta ja valvontaa (uudet mittausvälineet). Kehitetään tie-atk:n hyväksikäyttöä. Verrataan teoreettisia mitoitussarvoja laadun- seurannan ja jälkikarvi- oimin tuloksiin.	MOT/ lo MLM/ lo		
3. HALLINNON TEHOAKUUS								
3.1 Organisaation toimi- vuus ja organisaatio- rakenne	Nykyinen organisaatio on muo- dostunut ajanmyötä ja sitä mutetaan tarpeiden mukaan.	Piirin organisaatio ja teh- tävien hoitotapa vastaa mm. hallinnon hajauttamisesta johtuvia muutuneita teh- tävii.	ETP/ KA	Raportit	Selvitetään TVh:n orga- nisatiouudistuksen ja uuden työnjaon vaikutuk- set piirin toimintaan ja henkilöstöön.	KA/ tap:t		

AVAINTULOSALUEET - Avaintentävät	NYKYTILA	TAVOITE v. 1989 - 1990	V/Y 1.	TOTEAMISTAPA (Mittaamistapa)	TOIMENPITEET (Keinot)	V/Y 2.	HENKI- LÖTYÖ- KK	RAPORTTI v. 1989 seuranta
3.2 Henkilöstön käytön tehokkuus	Henkilöstösuunnitelma on laadittu vuosille 1988 - 1994. Tehokkuuslukua Mnk/henkilö seurataan.	Uudistettuja tietojärjestelmiä voidaan käyttää tehokkaasti hyödyksi koko piirin toimintaa ajatellen.	ETP/ KA	Raportit	Selvitetään ja järjestellään henkilöiden tehtävät (itk/atk) siten, että ne muodostuvat tehokkaiksi ja tarkoituksenmukaisiksi.	KA/ tap:t		
3.3 Henkilöstön määrä	-"	Henkilöstömäärä; tunnusluku määrärahat/henkilöt ei laske nykyisestä.	ETP/ tap:t	Seurataan kerran vuodessa koko maan tilannetta.	Selvitetään TVH:n organisaatiouudistuksen vaikutukset henkilöstömäärään ja tehtävien haastauttamiseen piirin sisällä.	tap:t/ lo		
3.4 Tulosityksiköjohtamiseen varautuminen	Tulosityksiköjohtamista ei ole käytössä.	Otetaan käyttöön.	ETP/ tap:t	Raportit	Muodostetaan tulosityksiköt.	tap:t/ lo		
4. MUUT								
4.1 Ympäristökysymykset	Ympäristöasioita selvitellään ilman selkeitä menetelytapoja. Asiantuntemus ympäristökysymyksissä on vältävä ja uskottavuus heikko.	Ympäristöasioiden arviointiin kehitetään käyttökelppoinen ja uskottava menettelmä.	ETP/ MOT	Tavoitteiden raportointi johtoryhmässä.	Kehitetään "tilanneanalyysi" (Söderbaum) Suomen oloihin sopivaksi menetelmäksi.	MOT/ SKO		
5. TOIMITILAT								
5.1 Piirikonttorin sijoituspaikka	Piirikonttori sijaitsee Pasilassa. Huonetilaa tarvittaisiin nykyistä enemmän.	Piirikonttorin sijoituspaikka ja tilajärjestelyt ovat piirin kokonaistilainnan kannalta mahdollisimman tarkoituksenmukaiset.	ETP/ KA	Johtoryhmäkäsitely	Selvitetään tilajärjestelyt ja tehdään tarpeelliset ehdotukset järjestelyiksi.	KA/ tap:t		

23.11.1988

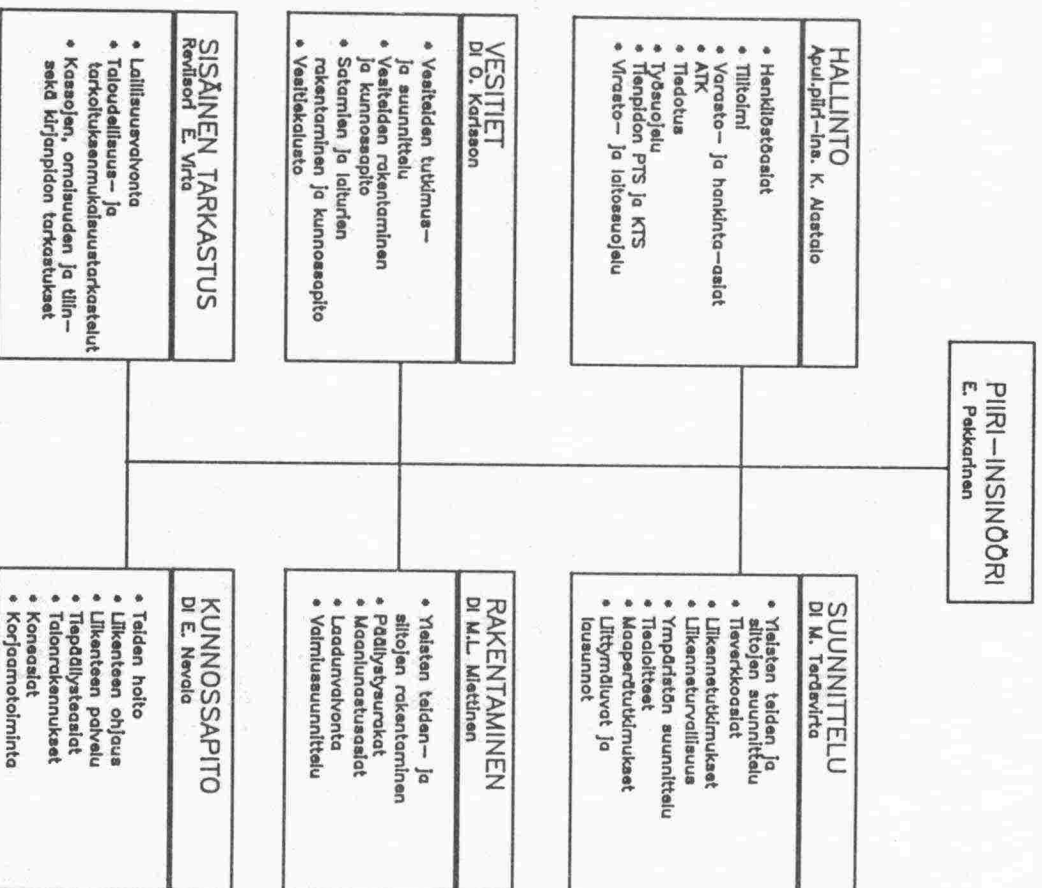
9.12.88

P. Mäkelä

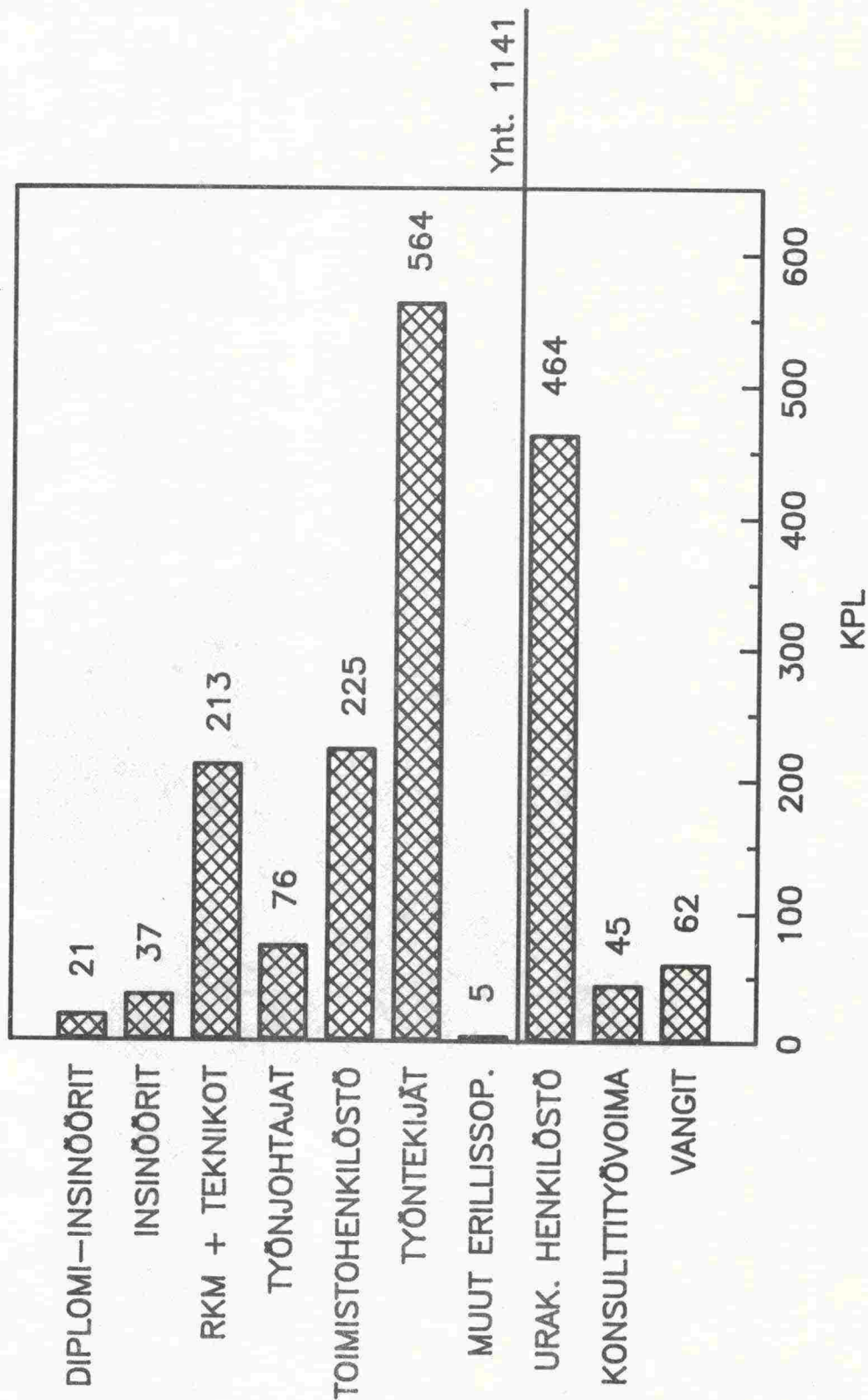
Z. L. Willeman

1.3 PIIRIN ORGANISATIO

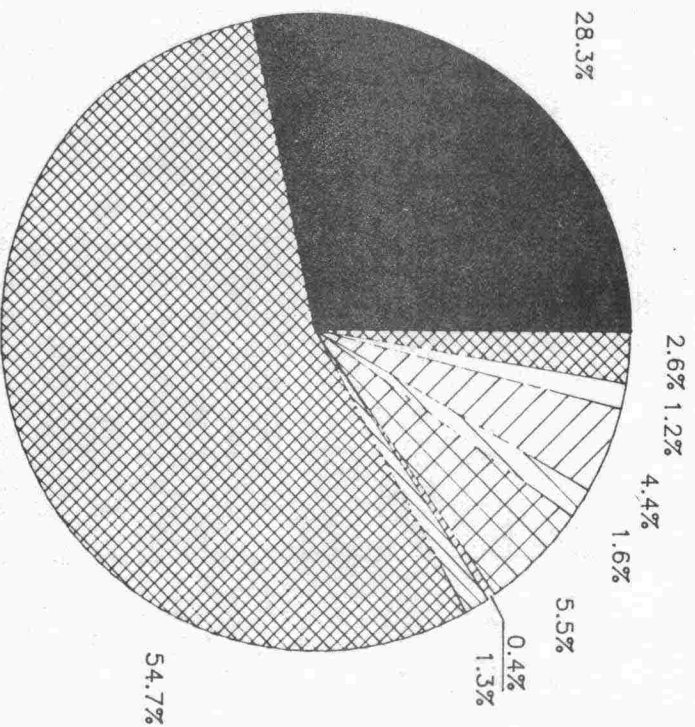
TIE- JA VESIRAKENNUSLAITOS U U D E N M A A N P I I R I



HENKILÖSTÖ 31.12.1988



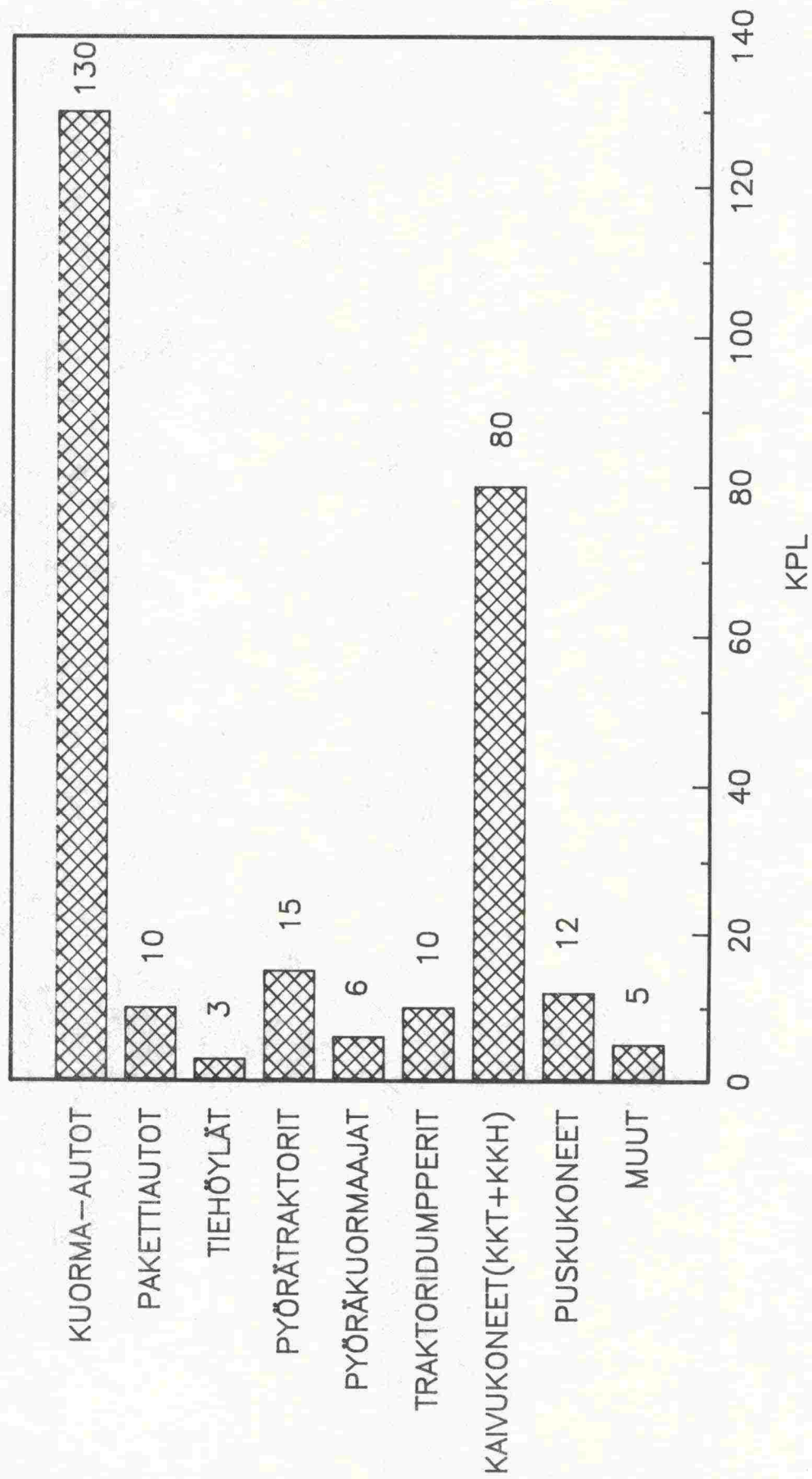
1.4 VUODEN 1989 KUSTANNUSTEN JAKAUTUMINEN (Mmk Tr-ind. = 119)



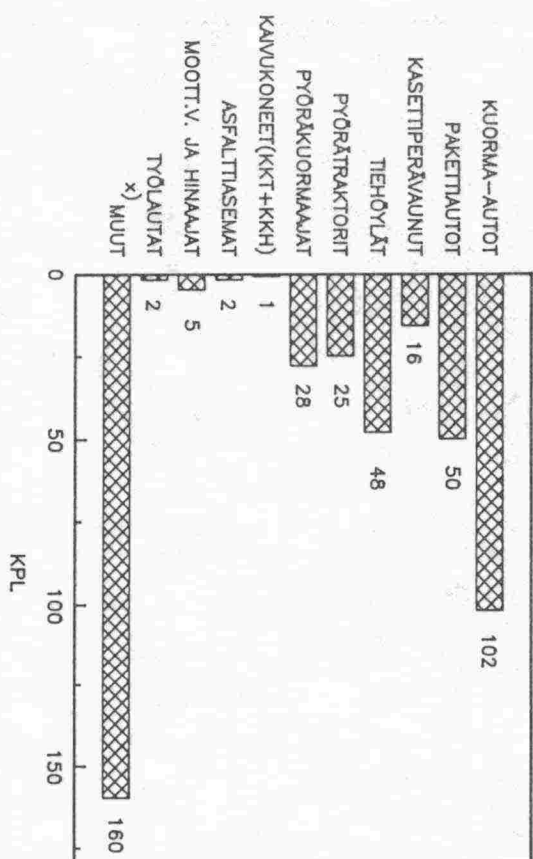
	Kunnossapito	242.2		Kaluston hankkiminen	13.2
	Tekeminen	468.1		Maa-alueid.lun+hank.	37.4
	Vesitiet	11.0		Yks.teiden valtionapu	10.7
	Talonrakennukset	3.6		RL:n muk. valtionapu	22.0
	Menolajimomentti	47.1		Yhteensä	855.3

PIIRIN KESKIM. VUOKRAKALUSTO 1989
(Arvio)

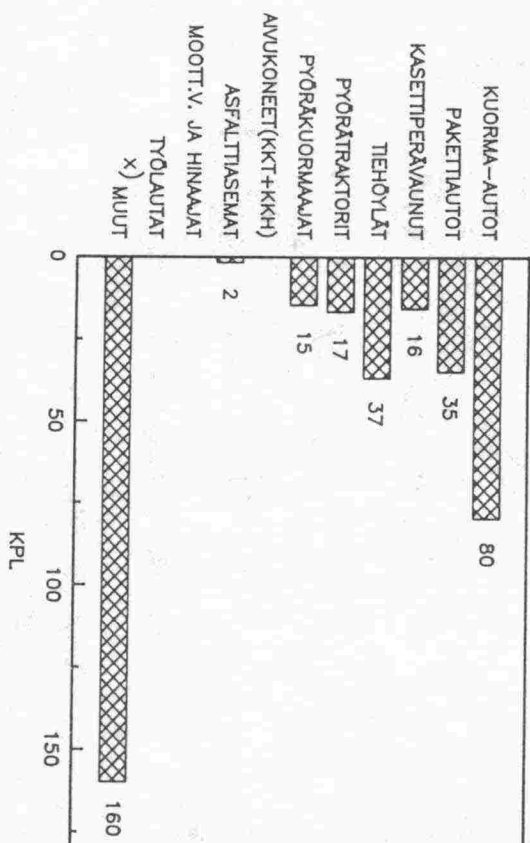
1.5 KALUSTO



PIIRIN KONEKALUSTO 1989



PIIRIN KONEKALUSTO 2000



x) sisältää mm. henkilöautot, muutaman erikoisauton, kehityskoneet, asfaltin levittimet, sirottelu-
laitteet ym.

2. HALLINTO

2.1 APULAISPIIRI-INSINÖÖRIN PUHEENVUORO

Hallinto avustaa ja tukee muita toimialoja samalla valmistellen ja koordinoiden koko piiriä koskevia ohjeita ja käskyjä.

Hallintosektorilla tärkeä tapahtuma on piirin Pasilassa tapahtuvien toimintojen keskittäminen keltaiseen siipeen. Piiriin vaihtaa TVH:n kanssa tiloja saaden 30 modulia lisää tilaa (eli noin 15 yhden hengen huonetta). Toimintaa voidaan kehittää ja parantaa näin piirikonttorin tehokkuutta. Piirillä on paljon yhteistyötä TVH:n ja Uudenmaan lääninhallituksen kanssa ja näin virastojen sijainti lähekkäin tuntuu mielekkäältä. Kuitenkin piiri tarvitsee jatkossa lisätilaa ja piirin tavoitteissa vuosille 1989 - 1990 on toimitilatarpeen selvittäminen pitemmällä aikajänteellä.

Piirin hallinnollisen ohjelmoinnin kannalta on tärkeää, että lähitulevaisuudessa piirin toiminnan suunnittelussa voidaan mennä koko hankkeen kestonaikaiseen pitävään rahoituskehikseen. Näin päästään parempaan tulokseen ja piirin henkilö- ja resurssisuunnitelmat saadaan onnistumaan kaikkia osapuolia tyydyttävällä tavalla.

Julkishallintoa uudistetaan rajusti. Tavoitteena on tehokkuuden ja sen myötä tuottavuuden sekä palvelutason parantaminen. Henkilöstöhallinnolla on keskeinen sija tavoitteisiin pyrkimisessä. Tavoitteet voidaan saavuttaa vain motivoituneen, ammattitaitoisen henkilöstön avulla.

Motivaatio syntyy työn arvostuksesta. Jotta työntekijä voisi arvostaa työtään, työn tulee olla oikein mitoitettu ja sen tulee vastata tekijänsä ammattitaitoa. Sisällöltään töiden tulee olla laituksen tehtävien ja tavoitteiden kannalta välttämättömiä ja oikein painotettuja. Henkilöstöhallinnollisten tavoitteiden toteuttamisella on jokaisella esimiehellä erittäin tärkeä osuus. Esimiehen tulee seurata työn arvostuksen kaikkien osakelijöiden toteutumista sekä toimia aktiivisesti työmotivaation ylläpitäjänä.



Työn arvostus on pystyttävä osoittamaan myös palkitsemisena.

Joustavampi palkkapolitiikka, johon valtiolla pyritään, tulee antaa maan siihen nykyistä paremmat mahdollisuudet.

Vuosi 1989 on myös koulutuksen vuosi. Uudet tietojärjestelmät (TAHA, TEKUS, VIKI ja HEHA) otetaan käyttöön. Suuri osa piirin henkilökunnasta joutuu pinnistelemaan omaksuessaan uudet työmenetelmät. Koulutuksessa on tärkeää piirin menestymisen kannalta löytää juuri sellaiset kohteet, jotka oleellisesti parantavat piirin tulosta jatkossa. Koulutusta ei kuitenkaan saa olla liikaa, jotta töitäkin ehditään tehdä.

Lähiaikojen tavoitteet piirille ja sen hallinnolle tulevat olemaan vaativat ja tiukat, mutta tehostamalla toimintaa ja tiedotusta piiri ja sen henkilökunta tulee selviämään kunnialla tulevista tehtävistään.

Antti Kivistö

2.2 TAVOITTEET

-12-

TIE- JA VESIRAKENNUSLAITOS
Uudenmaan piiri
Hallinto- ja rakennusosasto

TAVOITTEET 1989 - 1990
Päivämäärä 20.1.1989

V = vastuu
Y = yhteistyö

1

AVAINLUOKALLUEET - Avaintehot	NYKYTILA	TAVOITE v. 1989 - 1990	V/Y 1.	TOTEAMISTAPA (Mittaamistapa)	TOIMENPITEET (Keinot)	V/Y 2.	HENKILÖ- LÖYTYÖ- KK	RAPORTTI v. 1989 seuranta
TIE- JA VESITIEPIIDON TEHOKKUUS	Uuden THYKS:an laadinta ei ole käynnistynyt TVH:ssa. Isot hankkeet on ohjelmittu TP0:ssa ja PTS:ssa.	THYKS 1991 - 2005 tehdään annettujen aikataulujen mukaisesti.	KA	Todetaan ohjelmien valmistuminen annettujen aikataulujen mukaisesti.	Osaallistutaan tienpidon suunnittelun ja toimenpiteiden ajoitusta koskevien päätösprosessien ja järjestelmien kehittämiseen.	KA/RR		
TIE- JA VESITIEPIIDON TALOUDELLISUUS JA LAATU	Tuotantoteknisen tutkimus- toiminnan tehokkuus ja toimintaedellytysten parantamiseksi TVH:n tuotanto-osaston alaisuuteen on vuoden 1988 lopulla perustettu kolme alueyksikköä ja koko toimintaa ohjaamaan ja valvomaan johtoryhmä. Alueyksikköiden organisoituminen on käynnissä. Piiri jatkaa tutkimus- ja kehittämistoimintaa nykyisillä resursseilla.	Toimitaan aktiivisesti piirin tuotantotoiminnan kehittämiseksi tarvittavan tiedon hankkimisesta ja markkinoinnista sekä tarvittavien tutkimusten käynnistämiseksi laitos- ja piiritasoisena.	KA	Vuosiraportit ja MEKE-ryhmän kokouksistiot.	Kartoitetaan kehittämistoiminnan painopistealueet ja suunnittelut kokeilut, hankitaan tiedot ko. alueilta jo tehtävistä tutkimuksista ja kokeiluista sekä tehdään ehdotukset laitosastoksiksi ja piiriin omiksi tutkimuksiksi.	KA/TP		
HALLINNON TEHOKKUUS	Nykyinen organisaatio on muodostunut ajamyyötä ja sitä muutetaan tarpeiden mukaan. Henkilöstösuunnitelma on laadittu vuosille 1988 - 1994. Tehokkuusluku Mmk/henkilö seurataan.	Piirin organisaatio ja tehtävien hoitotapa vastaa mm. hallinnon hajauttamisesta johtuvia muutuneita tunnusluku määrahat/henkilö ei laske nykyisestä.	KA	Raportit ja henkilö- määrää seurataan ker- ran vuodessa koko maan tilanteeseen.	Selvitetään yhdessä muiden toimialojen kanssa TVH:n organisaatio- uuden työ- ja vaikutuksen piiriin toimin- taan, henkilö- määrää ja tehtävien hajauttamisen piiriin sisällä.	KA/TP		

TIE- JA VESIRAKENNUSLAITOS
Uudenmaan piiri
Hallintotoimiala

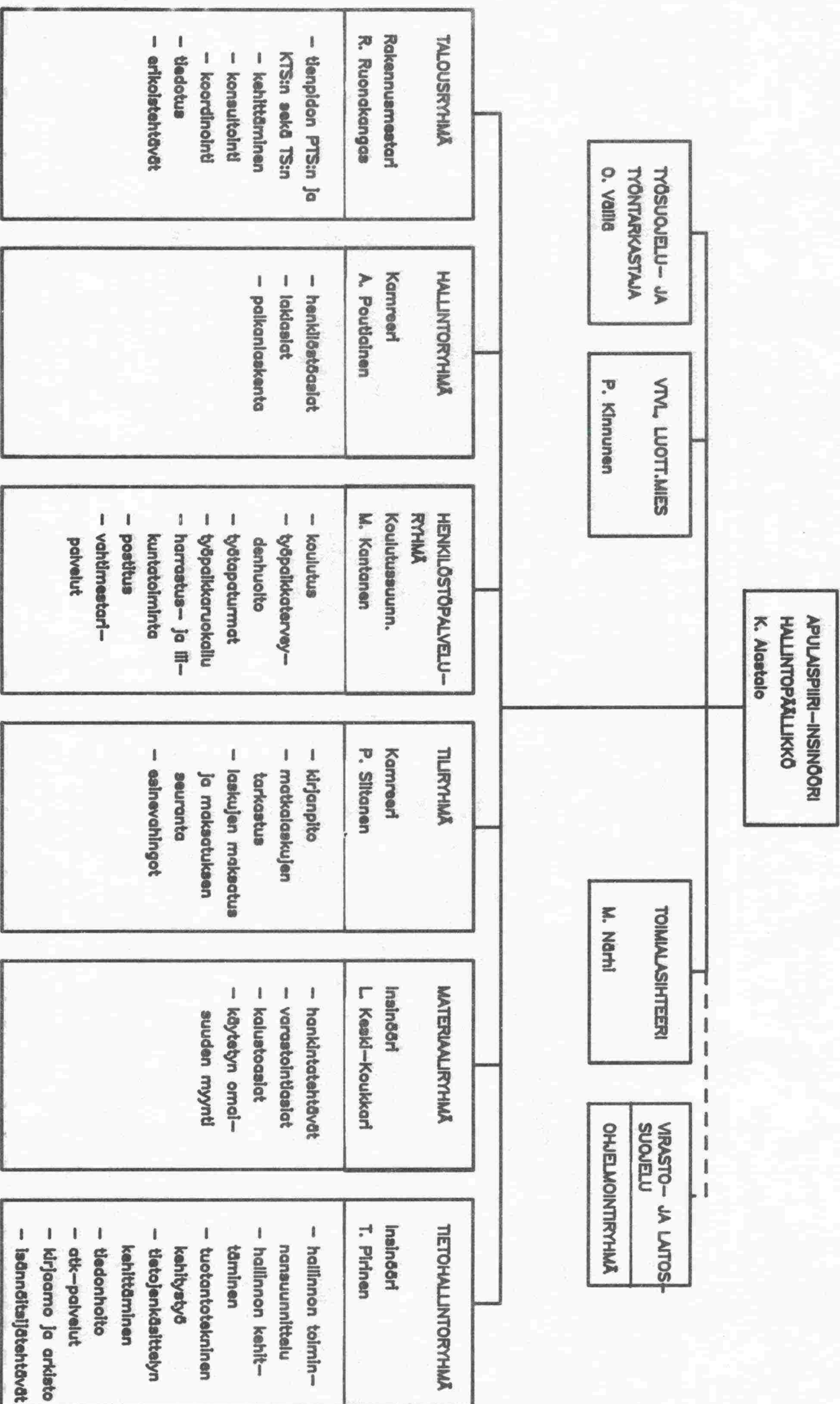
TAVOITTEET 1989 - 1990
Päivämäärä 20.1.1989

V = vastuu
Y = yhteistyö

AVAINTULOSALUEET - Avaintehtävät	NYKYTILA	TAVOITE v. 1989 - 1990	V/Y 1.	TOTEAMISTAPA (Mittaamistapa)	TOIMENPITEET (Keinot)	V/Y 2.	HENKI- LÖTYÖ- KK	RAPORTTI v. 1989 seuranta
Tulosjohtamisen siirtyminen	Piirissä on käytössä tavoite- johtaminen. Tulospalkkiokokeilu on käyn- nissä eräissä piireissä.	Tulosjohtamisjärjestelmä otetaan käyttöön v. 1990 alusta.	KA	Johtoryhmäkäsitteily	Muodostetaan toiminnal- liset tulosityksiköt ja määritellään toiminnan tuloksen arvioinnissa käytettävät mittarit ja perusteet. Toimintaa suunnitellaan ja arvioidaan 3 kk:n jaksoissa.	KA/TP + halli- esimie- het		
TOIMITILAT								
Piirikonttorin sijoitus- paikka	Piirikonttori sijaitsee Pa- silassa ja Mäkkylässä. Huonetilaa tarvittaisiin nykyistä enemmän.	Piirikonttorin sijoitus- paikka ja tilajärjestelyt ovat piirin kokonaistoi- minnan kannalta mahdollii- simman tarkoituksenmukai- set.	KA	Johtoryhmäkäsitteily	Seurataan aktiivisesti koko Pasilan virastokes- kuksen tilojen käytössä tapahtuvia muutoksia sekä hankitaan tietoa muualta käyttöön saatavista ti- loista ja tehdään tar- peelliset ehdotukset ti- lajärjestelyistä.	KA/TP		
TIETOHALLINTO								
Tietojärjestelmien ja tietotekniikan tehokas käyttö	Tietojärjestelmien uudista- minen on käynnissä.	Uudistettuja tietojärjes- telmiä voidaan käyttää te- hokkaasti hyödyksi piirin koko toiminnassa.	KA	Raportit ja käyttöön- ottosuunnitelmat	Laaditaan jokaisesta uudesta ja uudistetta- vasta järjestelmästä käyttöönottosuunnitelmat ja piiritasoiset ohjeet. Huolehditaan käyttäjien koulutuksen, opastuksen ja tuen toimivuudesta.	KA/TP		
Tietojenkäsittelyn kehittäminen ja ohjaus	Laitostasoiset tietotekniset arkkitehtuurit on luotu. Piiritasoiset arkkitehtuurit ja ohjelmistokehityksen puit- teet ovat määrittellemättä.	Määritellään piirin lait- teisto, ohjelmisto, tieto- liikenne ja käyttöjärjeli- tämä.	KA	Piirin hyväksytty ohjeisto	Ohjeiston laadinta ja ylläpidon järjestäminen.	TP/ TIKO		

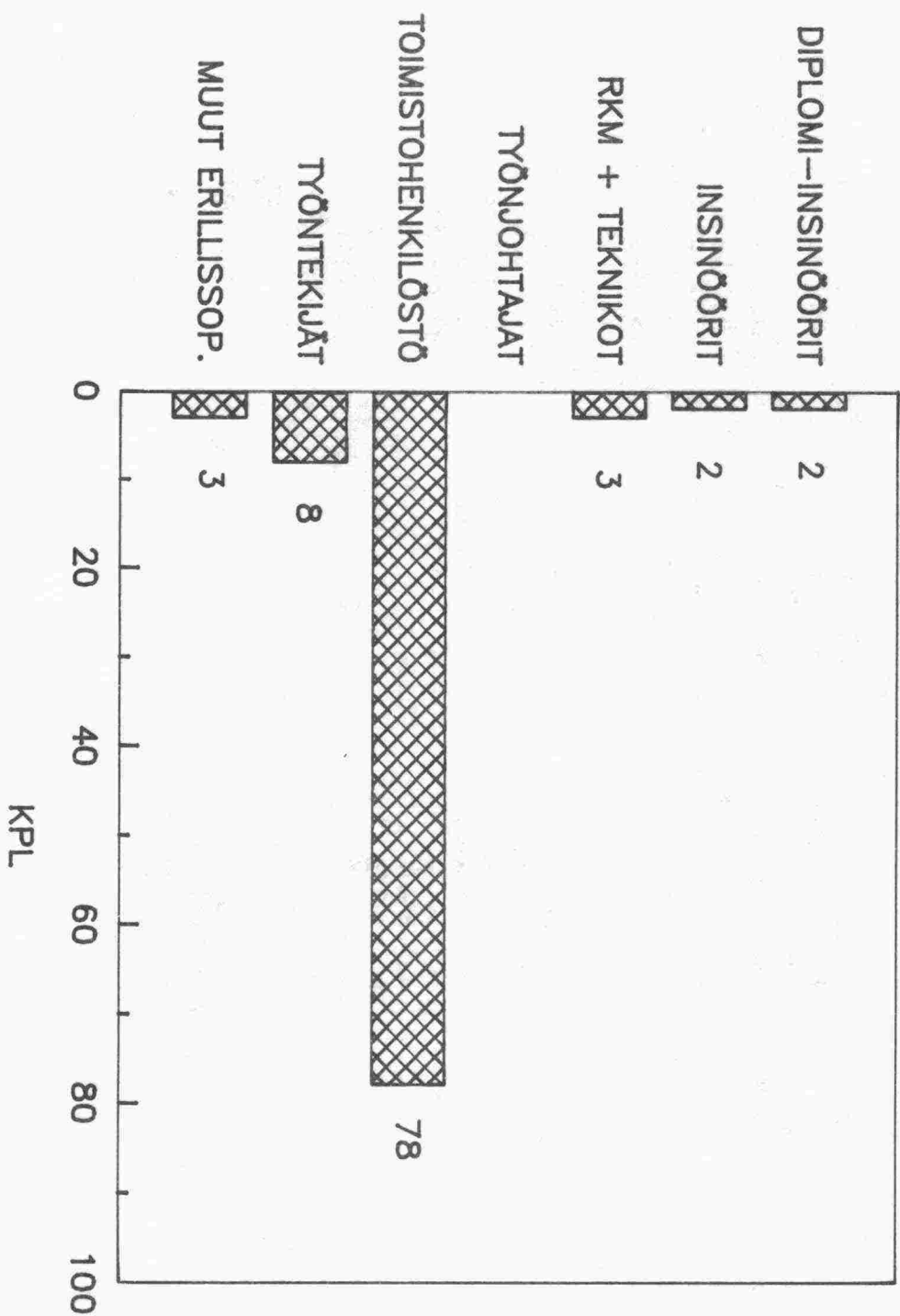
HALINTOTOIMIALA

2.3 ORGANISAATIO JA HENKILÖSTÖ



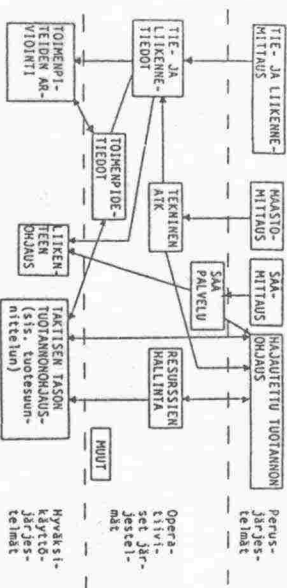
TALOUSRYHMÄ R. Ruonakangas	HALLINTORYHMÄ A. Poutiainen	HENKILÖSTÖ- PALVELURYHMÄ M. Kantanen	TILIRYHMÄ P. Siltanen	MATERIAALIRYHMÄ L. Keski-Koukkari	TIETOHALLINTORYHMÄ T. Pirinen
Tienpidon PTS:n, KTS:n ja TS:n val- mistelu ja kokoa- minen, johdon tietopalvelu T. Helanen piirin sisäinen ja ulkoinen tiedotus, piirin esitteet S. Koivunen R. Partti	Henkilöstöasiat E. Wahlström S. Ojanen T. Vähä-Soini Palkanlaskenta H. Hiltunen M-L. Kuitunen P. Jermoranta T. Nieminen M. Sysiö E-L. Säkkinen P. Sorsa	Koulutusasiat S. Mustajärvi Terveydenhoitaja R. Honka - työpaikkaterveyden- huolto - tapaturma-asiamies - työpaikkaruokailu Terveysaseman toi- mistotyöt S. Malinen Harrastus- ja lii- kuntatoiminta E. Kaakkolahti Toimistotyöt K. Sundberg M. Pietikäinen Postitus A. Yrjölä L. Kallio A. Sundberg M. And P. Tuunanen T. Järvinmäki M. Haaksiluoto Vahtimestari H. Lappalainen	Kirjanpito H. Seppänen S. Lindberg Matkalaskujen tarkastus M. Malmström A. Kaurio M. Salminen Laskujen maksatus ja maksatuksen seuranta M. Meriä E. Koskinen T. Tarvainen K. Paro P. Haverinen J. Nikkanen I. Kärki	Varastotarkastaja J. Åkerman Ostaja T. Kotonen Kalustoasiat E. Komulainen Lomakevarasto/TVH M. Tuunanen Toimistotyöt A. Hirvenoja Keskusvarasto V. Tervonen Toimisto A-M. Valpio Varastonhoitajat R. Mäkelä K. Kaipiola Työntekijät V. Lehtinen M. Nyman K. Rytönen T. Viren P. Sillanpää A. Korpela O. Kempainen A. Nurmi	Hallinnon toimin- nan suunnittelu J. Pietilä Hallinnon kehittämisen T. Holm Työntutkimus E. Hiukka V. Pöyry ATK-järjestelmien ke- hittäminen, opastami- nen ja koulutus J. Lind ATK-keskuksen esimies H. Härmäläinen Valmistelijat I. Ärjykorpi A. Hammar S. Koskinen A. Ahlbom-Sahari T. Lankinen T. Mustonen M. Tuovinen M. Koutonen Operaattorit U-M. Aalto M-L. Muikku P. Outinen K. Pastell E. Tarkiainen Tekstinkäsittely E. Haaksiluoto A. Pasanen Kirjasto ja arkisto V. Mählberg R. Meling

HENKILÖSTÖ 31.12.1988
Hallintotoimiala



Nykyiset ja lähivuosina toteutettavat tietojärjestelmät tuottavat suhteellisen hyvät yhteiskäyttöiset aihekohtaiset tietovarastot, joiden tietojen ylläpitovastuu on määritelty operatiivisille järjestelmille. Perusjärjestelmien piirin toiminnalle antama tuki on tietohuollon kannalta erittäin merkittävä, sillä niiden kautta siirretään huomattava osa tiedoista operatiivisiin järjestelmiin ja keskuskoneiden tietovarastoihin, joista poimitua tietoa käytetään hyväksi tak-tista ja strategista suunnittelua ja ohjausta tukevissa hyväksikäyt-töjärjestelmissä.

Kaaviossa 3 on pelkistetyksi kuvattu järjestelmä rakenne, joka on suunnitelmien mukaan pääosin valmis ensi vuosikymmenen alussa.



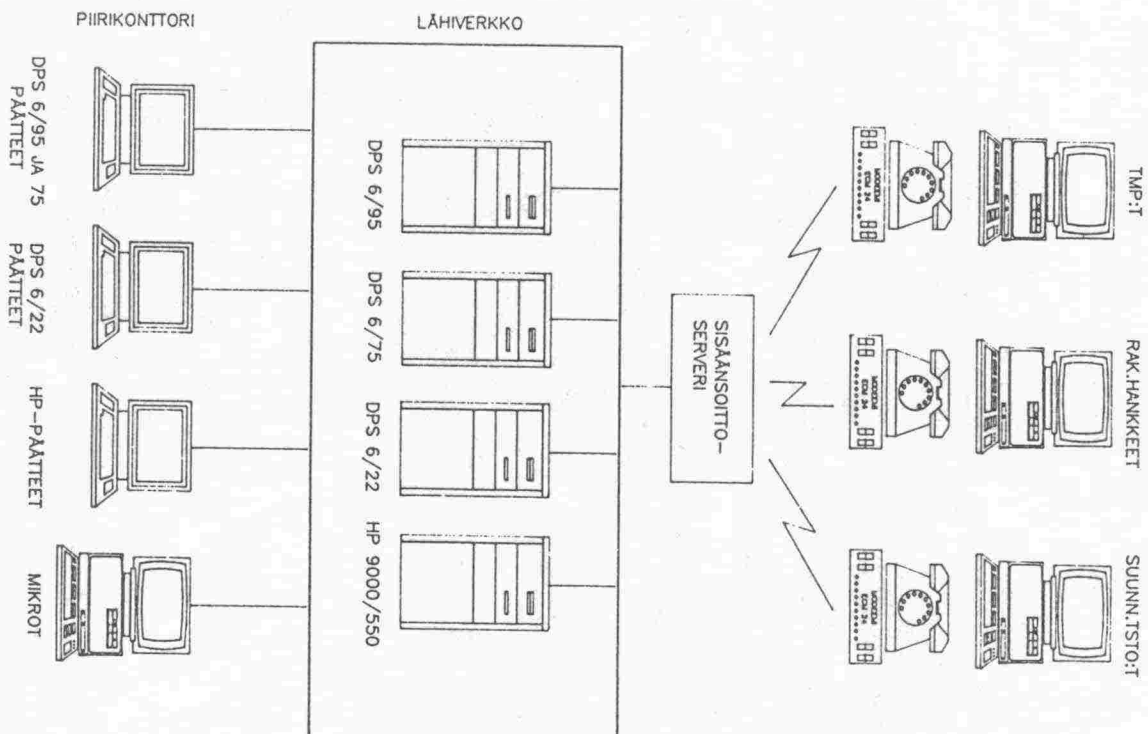
Kaavio 3: Suunnitelmien perustuva pelkistetty järjestelmä rakenne 1991.

TEKNIIKKA

Laitoksen atk-laitteiden perusrungon muodostavat DPS6-keskuskoneet, joita toimintavuoden lopulla piirissä on kolme kappaletta. Teknisen tiensuunnittelun käytössä on kolme HP 9000 -keskusyksikköä. Työasemina ovat päätteet ja mikrotietokoneet, joita toimintavuoden lopussa on käytössä yhteensä runsaat 150 kappaletta. Piirin ja TVH:n keskuskoneet ja työasemat ovat yhteyksissä toisiinsa lähiverkon välityksellä ja eri piirien keskuskoneet toisiinsa yleisen tietoliikenneverkon (YDV) avulla.

Tietojärjestelmien käyttötehtävien hajautus hanketasoille vaatii uusien käyttäjien koulutuksen lisäksi myös teknisten valmiskosten hankkimista.

Kuviossa 4 on kaaviona esitetty hajautetun käytön periaate.



Kuvio 4: Tietojärjestelmien hajautettu käyttö.

3. SUUNNITTELU

3.1 SUUNNITTELUPÄÄLLIKÖN PUHEENVUORO

Viimeisten vuosien aikana ovat suunnittelutoimialan tehtävät muuttuneet ylivertaisesti eniten kaikista piirin toimialoista. Vielä kuusikymmentäluvulla oli toimialan lähes ainoa tehtävä tie- ja rakennussuunnittelun teko TVH:n suunnittelu- ja normaaliääräysten mukaan. Kuusikymmenluvun loppupuolella toiminta laajeni siten, että piiriin perustettiin liikenneturvallisuusinsinöörin tehtävä ja hankkeiden perusteita alettiin selvittää liikennetaloudellisiin laskelmiin. Seitsemänkymmentäluvun alussa tehtiin ensimmäiset viisivuotiset toiminta- ja taloussuunnitelmat ja siitä eteenpäin toiminta laajeni kiihtyvällä vauhdilla. Ensimmäinen laajennettiin tienpidon vaikutusten selvittelytyötä laitoksen omin avuin ja myöhemmin vuoropuheluna muun yhteiskunnan kanssa.

Kahdeksankymmentäluvulla oliin jouduttu tilanteeseen, joka vaati toimialan toiminnan perusteellista analyysia. Analyysin ensimmäisen vaiheen tuloksena toimialan organisaatio kehitettiin vastaamaan mahdollisimman hyvin tehtäviä, huomioiden erityisesti selkeät tehtäväkokonaisuudet ja sisäisen informaation kulku. Seuraavassa vaiheessa keskityttiin avaintehtävien selvittämiseen ja organisaation hienosäätöön. Tässä yhteydessä toimialan toiminta-ajatus kuvattiin päätettävän muodossa:

Toimialan päätehtävä on tuottaa tie- ja rakennussuunnitelmia:

- * yhteiskunnan kannalta oikein arvioituna
- * oikea-aikaisesti
- * riittävästi
- * teknisesti korkealuokkaisena
- * rakentamista varten riittävän täydellisenä
- * taloudellisesti

Toimintamme kannalta merkittäviksi tekijöiksi arveltiin:

- * strategialähtöisyys
- * toimivat sidosryhmäkontaktit tarpeiden täsmentämiseksi ja palautteen saamiseksi
- * organisaation hyvä sisäinen yhteistyö ja koordinaatio
- * johdon innovointitahto
- * kyvykkäiden avainhenkilöiden olemassaolo



Vuosi 1989 tuo tullessaan uuden vaiheen toimialan kehittämisessä. Tärkeimmistä osa-alueista laaditaan strategiset suunnitelmat. Tehtävittäin selvitetään selkeät tulostavoitteet ja niiden mittaustavat. Töiden järjestelyssä siirrytään vähitellen, mutta määrätietoisesti kohti joustavaa organisaatiota, missä kutakin työtä varten valitaan paras mahdollinen kokoonpano koko toimialan resurssit huomioonottaen. Tämä kehitysvaihe tulee varmasti olemaan usean vuoden mittainen ja vaatii koko toimialalta määrätietoista työskentelyä, mutta tulos siitä on varmasti vaivan arvoinen ja edesauttaa meitä vastaamaan ympäristön jatkuvasti muuttuviin ja kasvaviin vaatimuksiin paremmin kuin strategia, missä odottaisimme passiivisina ulkopuolisten heittämiä haasteita ja ratkoisimme ongelmat vasta, kun ne olisivat sylissämme.

3.2 TAVOITTEET

TIE- JA VESIRAKENNUSLAITOS
Uudenmaan piiri
Suunnitteluosasto

SUUNNITTELUTOIMINNAN TAVOITTEET VUOSILLE 1989 - 1990
Päivämäärä 20.1.1989

V = vastuu
Y = yhteistyö

1

AVAINLUOSELUEET - Avaintehävät	NYKYTILA	TAVOITE v. 1989 - 1990	V/Y 1.	TOTEAMISTAPA (Mittaamistapa)	TOIMENPITEET (keino)	V/Y 2.	HENKI- LÖTYÖ- KK	RAPORTTI v. 1989 seuranta
TIENPIDON TEHOAKUUS Tieverkkosuunnittelu		Yhteiskunnan näkemykset ja mielipiteet saadaan nopeasti ja yhteismitallisesti jo esisuunnitteluvaiheessa huomiootetuksi.		Johtoryhmässä suunnitelman valmistuttua.	Kehitetään sidosryhmien ja suunnittelun välisiä vuorovaikutusta.			
TIETUOTANNON TALOUDELLISUUS JA LAATU		Suunnitelma-asiairjat tehdään riittävän täydelliseksi rakentajaa varten.		Suunnittelijoiden ja rakentajien vuotuiset kriittikköpäivät.	Pohjanvahvistustoimenpiteitä suunnittelussa suunnittelun rakentajien kanssa tarpeellisuutta osin myös työmenetelmät hankeryhmissä. Kon- suittitoimeksiantoissa varaudutaan rakentamisen aikaiseen suunnitteluun.			
Päätöshankkeiden suunnitelmaisuus		Suunnitelmaisuus saatetaan ohjeiden edellyttämälle tasolle.		Suunnitelmaisuus tarkastelu kaksi kertaa vuodessa toiminnansuunnitelma-ikataulun mukaan.	Suunnittelun rahoitus nostetaan riittävä tasolle (84 Mmk/v).			
Tuotannon laatu		Laatu on annettujen vaatimusten mukainen.		Laadunvalvontaraportit ja jälkikarvointi.	Vaikutetaan rakennustarkastuksiin jo suunnitteluvaiheessa. Kiinnitetään huomiota materiaali- ja lintoihin. Kehitetään tie- atkin hyväksikäyttöä.			
		Liikenteen lisääntymisestä ja korotettavista akseli- ja telipainoista tieverkolle aiheutuvat lisävaikutukset tiedostetaan.			Selvitetään vaikutukset. Vaikutetaan tien rakenteellisten normien uudistamiseen.			

TIE- JA VESIRAKENNUSLAITOS
Uudenmaan piiri
Suunnittelutoimiala

SUUNNITTELUTOIMINNAN TAVOITTEET VUOSILLE 1989 - 1990
päivämäärä 20.1.1989

V = vastuu
Y = yhteistyö

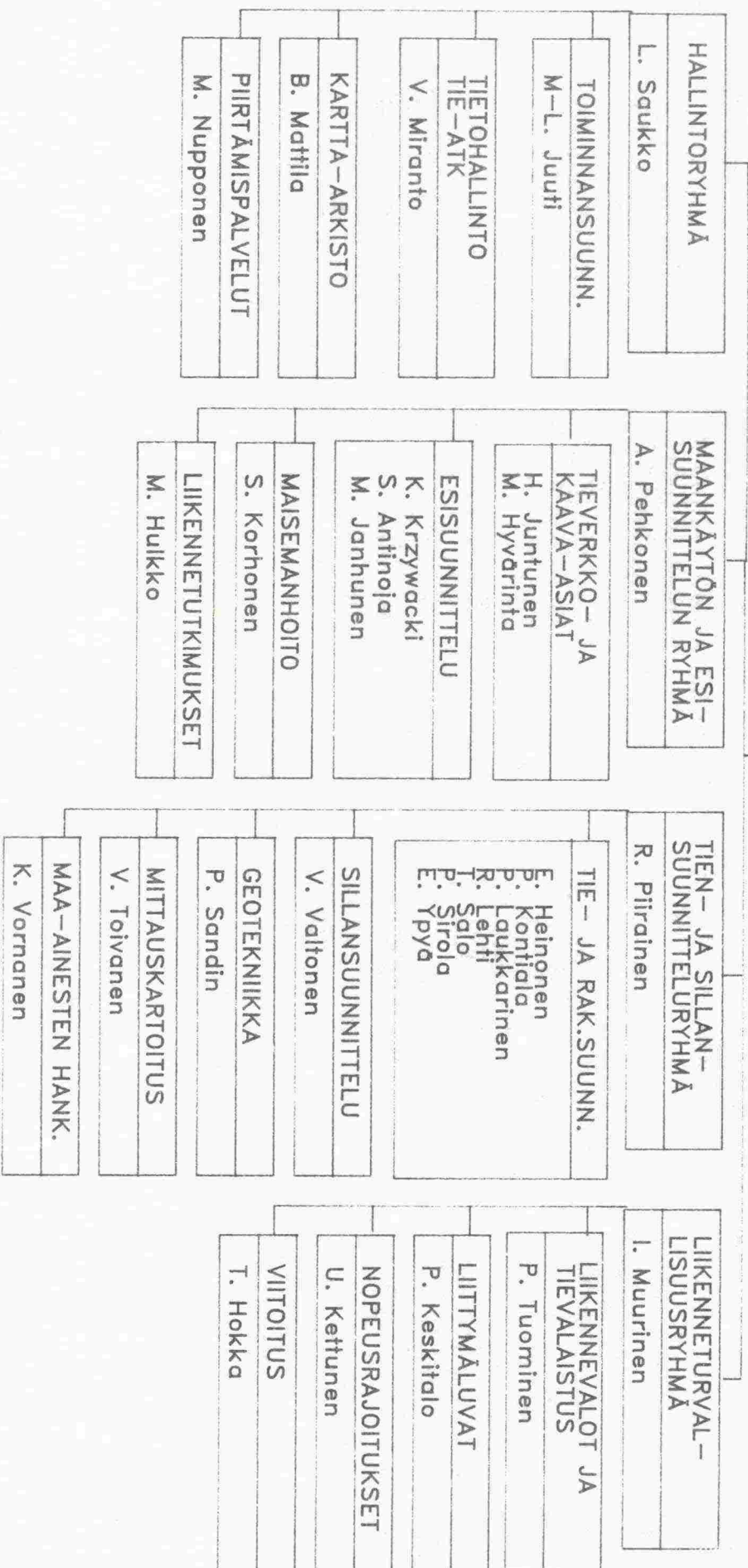
AVAINTULOSALUEET - Avaintehtävät	NYKYTILA	TAVOITE v. 1989 - 1990	V/Y 1.	TOTEAMISTAPA (Mittaamistapa)	TOIMENPITEET (Keinot)	V/Y 2.	HENKI- LÖTYÖ- KK	RAPORTTI v. 1989 seuranta
SUUNNITTELUTOIMINNAN TEHOKKUUS								
Tulosyksikköjohtaminen		Otetaan käyttöön tulosyksik- köjohtaminen.		Raportit	Muodostetaan tulos- yksiköt.			
Organisaation toimivuus		Hankeorganisaatiot joustavik- si tehtävien koon ja laadun mukaan.			Suunnittelutoimistoja keskitetään tehok- kaammiksi yksiköiksi.			
MUUT								
Ympäristökysymykset		Ympäristöasioiden arviointiin kehitetään käyttökelpoinen ja uskottava menetelmä.		Raportointi johtoryh- mässä.	Kehitetään "tilanne- analyysi" (Söderbaum) Suomen oloihin sopi- vaksi menetelmäksi.			

2.3 ORGANISAATIO JA HENKILÖSTÖ

SUUNNITTELUTOIMIALA

SUUNNITTELUPÄÄLLIKÖ
M. Terasvirta

TOIMIALASIHTTEERI
TOIMISTOPALVELUT
M. Saarinen



TEHTÄVÄT

Toimialalla on tehtävien tehokasta ja tarkoituksenmukaista hoitoa varten:

- * hallintoryhmä
- * maankäytön- ja esisuunnitteluryhmä
- * tien- ja sillansuunnitteluryhmä ja
- * liikenneturvallisuusryhmä

Ryhmien tehtävät ovat pääpiirteittäin seuraavat:

Hallintoryhmä

Toiminnansuunnittelu

- * ATS, TTS
- * suunnitteluohjelma
- * laskenta- ja seurantajärjestelmä
- * määrärahat
- * henkilöstösuunnitelmat

Ryhmä on palveluyksikkö, joka avustaa toimialan johtamista ja palvelee muita ryhmiä.

Tietohallinto ja tie-atk

- * kehittämistehtävät
- * laitteisto- ja ohjelmistovastuu
- * käytönjärjestely ja tie-atk-laitteiston operointi
- * koulutus

Ryhmä toimii kiinteässä yhteistyössä piirin muiden tietojenkäsitte-lystä vastuussa olevien yksiköiden kanssa. Tehtävät painottuvat tie-tojenkäsitteilyyn liittyviin kehitysprojekteihin sekä tietotekniikan, ATK-laitteiden ja ohjelmistojen käytön koulutuksen järjestämiseen.

Kartta-arkisto
Keskitetyt piirtämispalvelut

Maankäytönsuunnittelu- ja esisuunnitteluryhmä

Tieverkkosuunnittelu

- * tieverkkosuunnitelmat
- * tarveselvitykset, PTS, TPO
- * kaavat
- * poikkeusluvut

Ryhmä tekee mm. alueita tai yksittäisiä kuntia koskevia tieverkko-suunnitelmia ja selvityksiä sekä valmistelee eriasteista kaavoitusta koskevat piirin lausunnot.

Esisuunnittelu

- * esi- ja yleissuunnitelmat
- * suunnitteluhankkeiden toimenpideselvitykset
- * liikennesuunnittelu
- * liikennetaloudelliset tarkastelut
- * toimialan koulutustoiminta

Esisuunnittelu on hankekohtaisen suunnittelun ensimmäinen vaihe, jossa määritellään toimenpiteet ja niiden vaikutukset. Esisuunnitelmat ovat perustana hankkeiden ohjelmoinnille ja palvelevat samalla tien- ja sillansuunnittelua.

Ympäristön suunnittelu

- * ympäristön huomioonotto tiensuunnittelun periaateratkaisuissa
- * tiesuunnitelmien ympäristösuunnitelmat
- * rakennussuunnitelmien istutussuunnitelmat
- * ympäristöhoitotyön kehittäminen

Maisemanhoidonvalvoja toimii työssään alansa erikoisiantuntijana, neuvonantajana ja neuvottelijana. Tehtävät painottuvat suunnitteluun. Tarvittaessa tehtäviä hoidetaan hankkeilla maisemanhoidonvalvojan antamien ohjeiden mukaan.

Liikennetutkimukset

- * yleinen liikenne laskenta
- * tarkkailtava liikenne laskenta
- * koneellinen liikenne laskenta
- * risteys- ja kevyen liikenteen laskennat
- * määräpäikkätutkimukset
- * erilliset liikennetutkimukset

Liikennetutkimukset tuottaa lähtöaineistoa tieverkko-suunnittelun, esisuunnittelun ja tie- ja rakennussuunnittelun tarpeisiin.

Tien- ja sillansuunnitteluryhmä

Tie- ja rakennussuunnittelu

- * tie- ja rakennussuunnitelmat
- * suunnitelmien käsittely, hyväksyminen ja vahvistuttaminen
- * mittaus- ja kartoitus
- * kivaineksen hankintasuunnitelmat

Ryhmän tehtäviin kuuluu teknisen suunnittelun ja suunnitelmien toteuttamiseen tarvittavien päätösten aikaansaamisesta huolehtimisen lisäksi tarvittavien sopimusten valmistelu ja niihin liittyvät neuvottelet.

Sillan suunnittelu

- * siltöjen ja laitureiden suunnittelu
- * siltöjen yleissuunnittelu
- * telinesuunnittelu
- * siltöjen tarkastus
- * erillisten siltahankkeiden ohjelmointi

Ryhmän tehtäviin ei kuulu yksinkertaisten putkisiltöjen ja alikulukäytävien (tie- ja rakennussuunnittelu) suunnittelu. Tehtäviin kuuluu asiantuntija-avun antaminen projektiryhmille.

Geotekniikka

- * pohjanvahvistusten ja perustusten suunnittelu
- * keskitetyt maaperätutkimukset
- * laboratorio

Ryhmän tehtäviin kuuluu lisäksi asiantuntija-avun antaminen omalta alaltaan piirin projektiryhmissä.

Liikenneturvallisuusryhmä

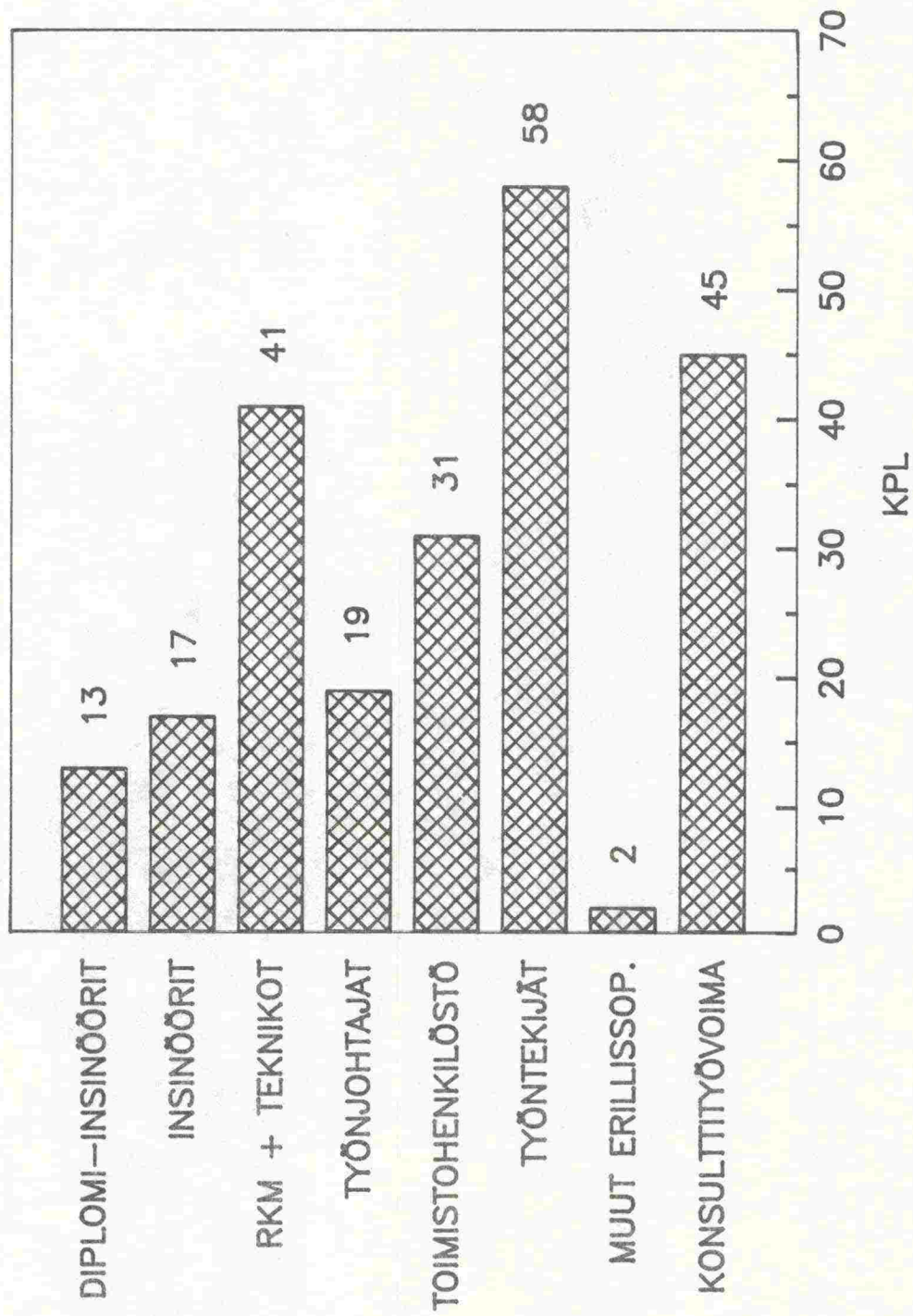
- * liikenneturvallisuustutkimukset
- * viitoitus
- * liikennemerkkit
- * nopeusrajoitukset
- * valaistus
- * valo-ohjaus
- * liittymäluvat
- * liikennetekninen suunnittelu

Ryhmän tehtävät ovat luonteeltaan tarveselvityksiä, tutkimuksia, välittömästi toimeenpantavien päätösten valmistelua sekä spesiaalia alan asiantuntemuksen antamista piirien tiensuunnittelulle ja ohjelmoinnille. Lisäksi laaditaan pieniä parannussuunnitelmia sekä liikennevalo- ja tievalaistussuunnitelmia.

Ryhmien toimivalta ja vastuu

Toimivalta ja vastuu ryhmässä jakautuu henkilöille sen mukaisesti mitä heille on yleisesti TVH:n päätöksellä valtaa delegoitu tai henkilökohtaisella tehtävämäärityksellä sovittu.

HENKILÖSTÖ 31.12.1988
Suunnittelutoimiala



3.4 SUUNNITTELUTOIMINTA

Tieverkko-, esi- ja yleis- sekä liikenneturvallisuussuunnittelu tuottaa ja täsmentää tieverkon kehittämistoimenpiteet toteuttamisprojekteiksi, joiden yksityiskohtaiset tuotesuunnitelmat laati tien- ja sillansuunnittelija.

Suunnitteluprosessissa otetaan entistä paremmin ja varhaisemmassa vaiheessa huomioon maankäyttö, liikenneturvallisuus, ympäristönsuojelu, maanomistajat ja muut intressiryhmät osallistuvien suunnitteluneetelmin.

Suunnittelun ohella palveliaan maankäyttöä ja tienkäyttäjien hoitamala liittyvät, liikenneturvallisuusaloitteet, nopeusrajoitukset, kaava- ja poikkeuslupa- sekä muut lausunnot.

Vuonna 1989 ajankohtaisia suunnitteluhankkeita ovat mm. seuraavat:

1. Tiekuvaukset

Suunnittelutoiminnan ja tietoitustusten tarvitsen karttamateriaalin tekemistä varten ilmakuvataan tieinjoja noin 80 km ja maastomaailisuunnittelua varten noin 35 km sekä sora- ja kiviainesalu-eita 11 kpl.

2. Tieverkko-suunnitelmat

Lohjan seudun tieverkko- ja liikennesuunnitelma
Karkkilaan tieverkko- ja liikenneturvallisuussuunnitelma

3. Yleissuunnitelmat

Vt 2 kehittämissuunnitelma välillä Vihti - Tuusula
Länsiväylän ja Kehä II:n yhteenliittäminen
Vt 7 Koskenkylä - Loviisa
Kt 50 Hämeenkylä - Tikkurila
Hyrriän läntinen ohitus
Kt 50 Kaukilahti - Bemböle
Kt 53 Lohja - Lohjanharju
Kt 53 Karjaa - Virkkala
Mt 103 Tammiisaari - Björnsby
Mt 167 Orimattila - Myrskylä
Mt 110 Inkoo - Snappertuna

4. Tie- ja rakennussuunnitelmat

Mt 137 Valkoisenlähteentie - Maantiekylä - Hyrriä
Kt 51 Haukilahti - Helsingin kaupungin raja
Mt 132 Klaukalan taajamajärjestelyt
Mt 115 Siuntion aseman tiejärjestelyt
Pt Hyrriän itäinen ohikulkutie
Pt Järvenpää - Pornainen
Vt 1 Turun piirin raja - Saukkola
Mt 103 Tammiisaari - Björnsby
Vt 6 Koskenkylä - Kymen piirin raja
Mt 145 Järvenpää - Hyvinkää
Vt 2 Nummelan eritasoliittymä
Kt 50 Bemböle - Vanhakartano
Kt 51 Kirkkonummi - Kivenlahti
Mt 1385 Lentoasemantie
Kt 50 Hakunila - Porvoon moottoritie
Kehä II välillä Länsiväylä - Turuntie

4. RAKENTAMINEN

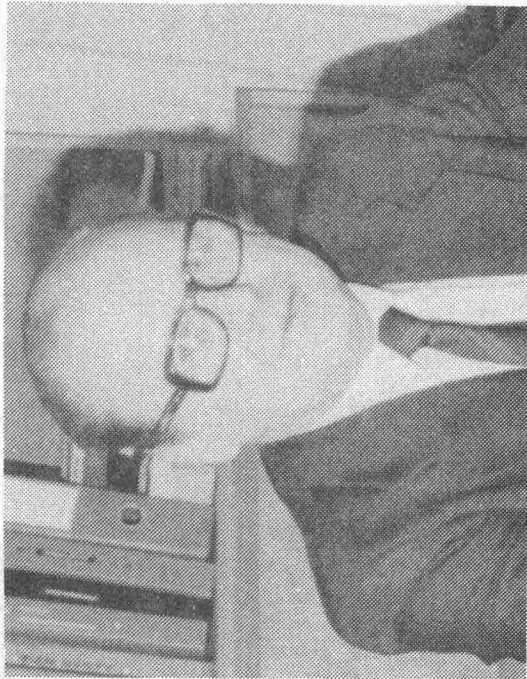
4.1 RAKENNUSPÄÄLLIKÖN PUHEENVUORO

Vuonna 1989 tulee Uudenmaan tie- ja vesirakennuspiirin rakennustointa painottamaan entistä enemmän päätieverkon kehittämis- ja parantamishankkeisiin. Piirin tämän ja tulevien vuosien rakentamisen määrärahat on suunniteltu ensisijaisesti helpottamaan pääteiden liikenneuhkia ja parantamaan liikenneturvallisuutta. Liikenteen välityskyvyn lisäämiskohteina ovat pääkaupunkiseudun ulosmeno- ja kehätiet.

Useimmat käynnissä olevat tierakennushankkeet joudutaan toteuttamaan vilkkaan liikenteen seassa. Tästä johtuen tienkäyttäjiltä toivotaan ymmärtämystä rakentajia kohtaan. Hankkeen toteuttajat pyrkivät omalta osaltaan yhteistoiminnassa poliisiviranomaisten kanssa järjestämään työnaikaisen liikenteen siten, ettei tienkäyttäjille aiheuteta kohtuutonta haittaa tai viivästystä. Suurimmista työmaiden liikennejärjestelyistä tiedotetaan ennakkoon sanomalehdistössä ja alueradiossa.

Rakennushankkeet toteutetaan piirin valvonnassa osurakointia käytäen. Vuonna 1989 käynnissä oleviin rakennushankkeisiin tullaan käyttämään rahaa n. 360 miljoonaa markkaa, josta rakennuttamisen osuus tulee olemaan 80 - 85 % työ kustannuksista.

K. L. L. L. L.



4.2 TAVOITTEET

-28-

TIE- JA VESIRAKENNUSLAITOS
Uudenmaan piiri
RAKENNUSOIMIALA

TAVOITTEET 1989-90
Päivämäärä
13.01.1989

AVAINLUOKALUEET Ava-intehtävät	NYKYTILÄ	TAVOITE v. 1989-1990	TOTEAMISTAPA (Mittaamistapa)	TOIMENPITEET (Keinot)	RAPORTTI v. 1989 seuranta
TALOUDELLISUUS	Taloudellisuus on kehitynyt viime vuosina seuraavasti omat kaikki 86-87 -11% -12% 87-88 -2.0% -8%	Taloudellisuus (tienrakennus) pysyy ennallaan v. 1989. Vuonna 1990 taloudellisuus paranee 2% vuoden 1988 tasosta.	TVL:n käyttämä taloudellisuusindeksi. Toimialaryhmän arvio.	Urakoiden suunnittelun tarkentaminen. Omien tarjousten laskeminen. Edukkaiden suhdanteiden hyödyntäminen.	
1)					
TUOTTAVUUS	Tuottavuuden kehitys v. 86-87 -2% v. 87-88 +2%	Tuottavuus paranee omassa töissä 2% vuodessa.	Panos/tuotos tuottavuusluku	Työohjesuunnittelun parantaminen. Nykyaikaisen konekaluston käyttö.	
1)					
LAATU Tasaisuus cm/km	-87 -88 Valtatiet 115 98 Seud.tiet 87 - Kokoojatiet 94 98 Yhdystiet 105 70	Kaikilla tienrakennushankeilla vaaditut tasaisuusarvot AB (KAB) päällysteillä saavutetaan. Vaatimustaso cm/km (suunnittelu) Valta- ja kantatiet 90 Seudulliset tiet 135 Kokoojatiet 180	Tilastot Mittausulokset Jälkiarviointi	Tehokas valvonta. Murskatun materiaalin käyttö.	
Kantavuus ja tiiveys	Vuonna 1987 ei kaikilla hankkeilla saavutettu vaatimusarvoja kantavuuden eikä tiiveyden osalta Vuonna 1988 vaaditut arvot saavutettiin paremmin kuin v. 1987.	Normien mukaiset suunnittelukantavuudet saavutetaan. Vaaditut tiiveysarvot saavutetaan.		Suunnitelmiin merkittyn pohjamaan luokan tarkistaminen vastaamaan todellisuutta.	
1) ennakkotieto					

HENKILÖSTÖN
HYVINVOINTI

Henkilöstön motivointi
vaikeutunut mm. päiväraha-
ja km-korvauskysymysten
vuoksi. Palkitsemisjär-
jestelmät puutteellisia -
hyvin tehtyä työtä vaikea
palkita. TVL:n imago ei
ole paras mahdollinen.

Työmotivaation lisäämi-
nen

Toimialaryhmän
arvio

Tavoite(tulos)johtaminen
omaksutuksi kaikilla
tasoilla.
Toimialan organisaation
kehittäminen.
Yhteistyö laitoksen
yrittäjäkuvan nostamiseksi.
Työnjohdon motivointi/
tuottavuuskoulutus.

16.1.1989

[Handwritten signature]

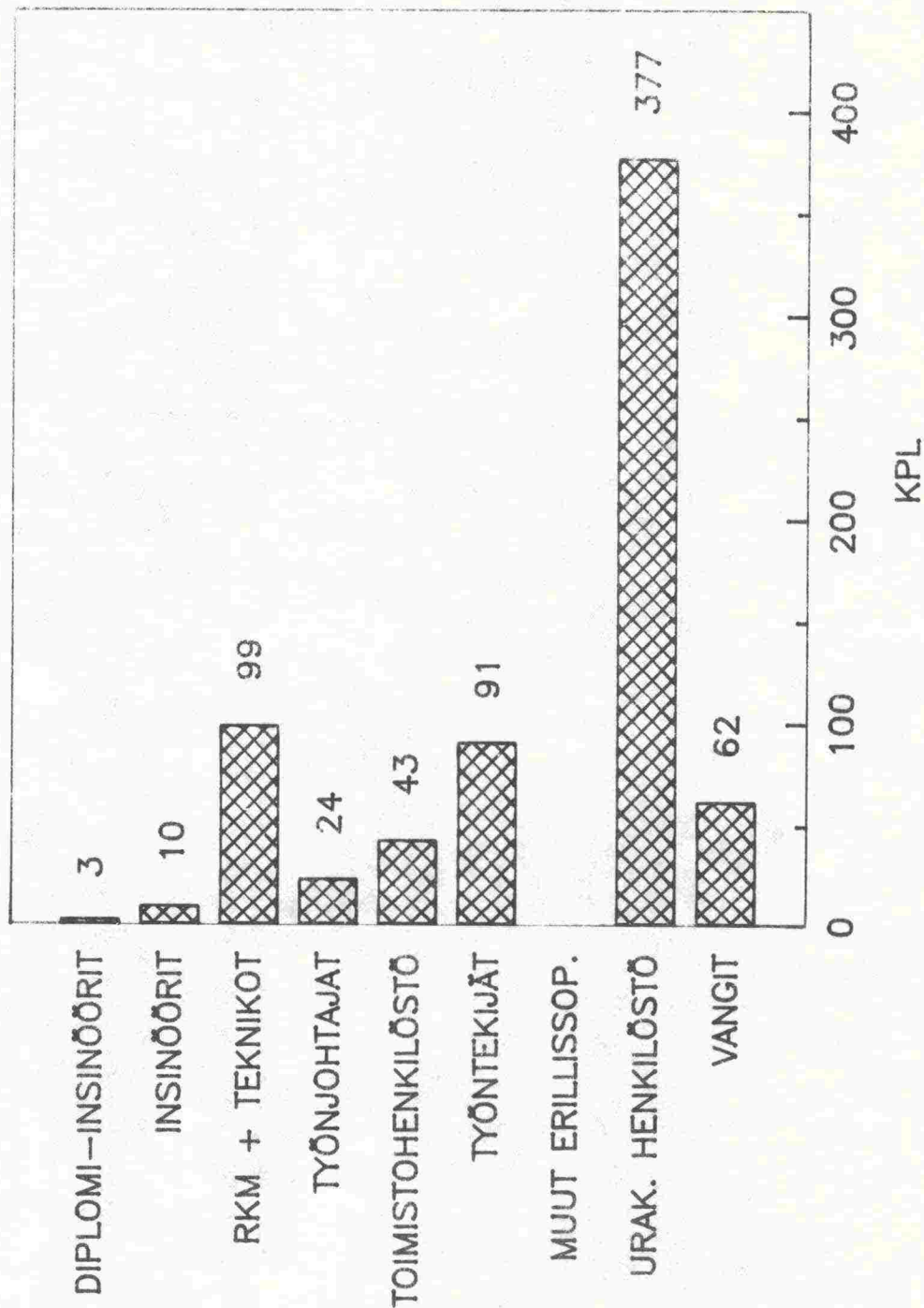
Hyv. 16.1.1989

[Handwritten signature]

RAKENNUSTOIMIALA



HENKILÖSTÖ 31.12.1988 Rakennustoimiala



4.4 TIETOA RAKENNUSTOIMIALAN HANKKEISTA JA PÄÄLLYSTOIMINTA RAKENNUSTOIMIALALLA

RAKENNUSTOIMIALAN SUURIMMAT HANKKEET JA RAHOITUS V. 1989
(tr-ind. 119)

Vt 3	välillä Keimola - Karhunkorpi	88,0 Mmk
Vt 3	välillä Karhunkorpi - Hämeen piirin raja	30,0 Mmk
Mt 137	välillä Tammisto - Valkoisenlähteentie, josta vankiraha	64,0 Mmk, 5,0 Mmk
Kt 51	parantaminen kirkkonummen kohdalla	32,0 Mmk
Vt 7	Lovيسان ohikulkutie	27,8 Mmk
Kt 50	välillä Murala - Bemböle, josta vankiraha	20,0 Mmk, 2,0 Mmk
Vt 3	Hirvihadan liittymä	18,5 Mmk
Mt 1141	ja 120 lisärampit	11,4 Mmk
Vt 4	välillä Mäntsälä P - Levanto	10,3 Mmk
Vt 3	välillä Vantaankoski - Keimola	8,9 Mmk
Vt 4	välillä Änäs - Mäntsälä	8,8 Mmk
Vt 4	välillä Levanto - Viitjanemi	8,5 Mmk
Vt 1	Tuomarilan eritasoliittymä	7,9 Mmk
Vt 7	välillä Rita - Koskenkylä	5,8 Mmk
Mt 151	välillä Pornainen - Monninkylä	4,0 Mmk
Kt 50	välillä Tikkurila - Hakunila	4,0 Mmk

PÄÄLLYSTOIMINTA RAKENNUSTOIMIALALLA

Vuoden 1989 päällystysohjelmassa on rakennustoimialalla 39 kohdetta, joiden kokonaiskustannusten on arvioitu olevan noin 43 milj. markkaa. Päällystettäviä teitä on yhteensä noin 242 km ja massamäärä yhteensä noin 255.000 tonnia. Käytettävät massalaadut jakaantuvat lajeittain seuraavasti:

- asfalttibetoni (AB) noin 173 000 tonnia
- bitumisoraa (BS) noin 53 000 tonnia
- tasausmassa (TAS) noin 29 000 tonnia

Vaiheittain rakennettavista tieosista saavat ensimmäisen asfalttiberonikerruksen Vt 4 Änäs - Mäntsälä, Mt 143 Hyvinkään pohjoinen ohikulkutie, Kt 50 Murala - Bemböle ja osa Vt 3:a Vantaankoski - Keimola sekä toisen asfalttiberonikerruksen Vt 4 Mäntsälä - Hämeen piirin raja. Uusista syksyllä 1989 tiikenteelle avattavista kohteista mainittakoon Vt 7 Lovيسان ohitustie ja Mt 151 Pornainen - Monninkylä.

Rakennustoimialan päällystyskohteet sisällytetään pääasiassa piirin kuuteen tienpäällystysurakkaan lukuunottamatta kolmea kohdetta, jotka tehdään piirin omalta Maantiekylän asfalttiasemalta.

5. KUNNOSSAPITO

5.1 KUNNOSSAPITOPÄÄLLIKÖN PUHEENVUORO

Kunnossapito on tienkäyttäjän päivittäistä palvelua. Se on myös huolehdimista tiestön kunnosta pitkällä aikatahtyksellä. Näistä lähtökohdista kunnossapitotyö saa tärkeimmät tavoitteensa ja niitä palvelevat myös monet kehitystoimet ja niihin kohdistetut odotukset ja tavoitteet.

Päättäneellä kaksivuotisella seurantakaudella kunnossapidolla oli puolenkymmentä erityistä tavoitetta. Ne kohdistuivat hoidon tasoon, rakenteiden laatuun, taloudellisuuteen, organisaatorakenteeseen, johtamiskoulutukseen ja atk-asioiden kehittämiseen. Kaikkien tavoitteiden osalta on edistymistä tapahtunut. Joskaan mistään ratkaisuista läpimurroista ei voida puhua, voidaan todeta kehityksen kulun ohjautuneen tavoitteiden suuntaisesti.

Toimialan tavoitteet kytkeytyvät myös valtakunnallisiin tavoitteisiin ja kehitysprojeekteihin. Näin on mm. talvihoidon vaatimuksia kauden aikana kiristetty. Uusi käsite on supertiet. Taloudellisuuden mittaus on osoittautunut ongelmalliseksi ja sitä varten on kehitteillä uudet mittarit. Muita kehitysprojekteja ovat mm. tiesää, JOKE- ja monet atk-projektit, sekä tulevaisuutta peilaavat REMI- ja tukikohtaverkoku suunnitelmat. Monet näistä ovat nuoria tai vielä vireillä olevia. Ne antavat hedelmää vasta vuosien kuluessa pyrittäessä parempaan liikenteen palveluun entistä taloudellisemmin.

Joskin myönteistä kehitystä tavoitealueilla on tapahtunut ja asiat ovat uomilleen asettuneet, ei kaikista vanhoista tavoitteista voida luopua. Tavoitteiksi on edelleen otettu talvihoidon taso, taloudellisuus ja tiealueiden lunastaminen tien kunnostamisen yhteydessä. Talvihoidon kuntotavoitteiden alituksia on pääteiden tarkastuksissa todettu edelleen noin 16 %. Talvikauden 1987 - 88 saan huomioon ottaen tämä on hyvä saavutus, aivan edellisvuosien tasoa. Tulos kuitenkin osoittaa, että jotain vielä on saavutettavissa järjestelmiä ja menelemiä kehittämällä. Taloudellisuuden parantaminen on aina ajankohdainen ja pysyvän mielenkiinnon kohteena. Vanhojen teiden tiealueiden lunastamisessa on päästy kituliaasti liikkeelle ja sitä on vauhditettava periaatteella "oma apu paras apu". Ei pidä odottaa saavansa apua, mitä ehkä kukaan ei pysty antamaan.



Uusiakin tavoitteita on otettu erityisurantaan. Päällystystoiminta on päällystymisen myötä paisunut laajaksi ja vaikeasti hallittavaksi. Jopa tarpeiden samantasoinen mittaaminen ja arviointi on ongelmallista. Tulosojohtaminen ja tulospalkkiojärjestelmä ovat tulossa taloon. On myös asiallista antaa piiristä työme arvoisin kuva. Hallinnon kehittämisen ja varautumisen seuraavan pitkän tähtäyksen suunnitelman tekoon vaativat oman huomionsa.

Toimialan tavoitteet ovat otos monista tärkeistä toiminnoista ja asioista, joita meidän on hoidettava. Niillä on yhteys piiriin ja laitos- sen tavoitteisiin ja niillä viestitetään edelleen kunnossapidon välile, mihin asioihin tulee lähimpänä parin vuoden aikana kiinnittää erityistä huomiota, miten tulee omat tavoitteet asettaa ja toimensa suunnitella. Oleellista ja huomioitavaa on, että tavoitteiden saavuttamista seurataan ja tulos mitataan. Toivottavaa ja todennäköistä on lisäksi, että saavutetuista tuloksista voidaan myös palkita muutenkin kuin saavuttamisen ilolla.

Tehokkaasti parempaan palveluun.

Eelis Luoma

5.2 TAVOITTEET

TIE- JA VESIRAKENNUSLAITOS
Uusimaa, kunnossapito
21.11.1988TAVOITTEET
1989-90V = vastuu
Y = yhteistyö

-34-

AVAINTULOSALUE - Avaintehdävät	NYKYTILÄ	TAVOITE 1989-90	V/Y	TOIMENPISTAPA (Mittaamistapa)	TOIMENPITTEET (Keinot)	V/Y
THYKS	Uuden THYKS:n laadinta ei ole TVH:ssa käynnistynyt.	Toimialan osalta THYKS 1991-2005-selvitykset tehdään 89-90 aikana.	EN/ Teup		<ul style="list-style-type: none"> - Varataan resurssit suunnitelman tekemiseen. - Varaudutaan työn aloittamiseen ohjeiston valmistuttua. 	Teup
Taloudellisuus ja tuottavuus	REMI- ja tukikohtaverkkosuunnitelmat ovat valmistuneet pohjaksi taloudellisen toiminnan kehittämiseksi. Tuloksen mittausta on varsin puutteellinen, osin harhaanjohtava. Uusi seurantajärjestelmä kehitteillä.	Kunnossapidon taloudellisuus ja tehokkuus paranevat prosentin vuosivauhdilla.	EN/ työp.		<ul style="list-style-type: none"> - Toteutetaan REMI-suunnitelmaa. - Otetaan käyttöön kehitteillä oleva seurantajärjestelmä. - Toteutetaan tietojenkäsittelysuunnitelma. - Kehitetään toimintatapoja. - Tutkitaan organisaation kehittämis mahdollisuudet. 	Teup/ työp. Teup/ PA Teup/ UH Teup/ työp. UH
Talvihoidon taso	Päätteillä talvihoidon tavoitteenalituksia on n. 16 %. Muuten hoidon taso on likipitään tavoitteiden mukainen.	Tiet ovat hyväksytyt laatuluokituksen mukaisessa kunnossa. Aika, jolloin tavoitteenalitus alitetaan, lyhenee etenkin superteillä.	EN/ työp.		<ul style="list-style-type: none"> - Parametaan päivystysjärjestelmää ja liikkeellelähtövalmiutta. - Uusitaan ja laajennetaan tietäverkosto 1989-90. - Otetaan käyttöön kehitteillä olevia liukkaudentorjunta- menetelmiä. 	alue- työp./ tiemest Teup/ UH alue- työp./ tiemest
Päällystystöiden suunnittelu	Päällystystöiden suunnittelu ja kohdentaminen optimaalisella tavalla on vaikeasti hallittavissa ja ainakin osin epävarmalla pohjalla. Tiestön rakenteellisesti kunnossa on puutteita.	Päällystystoiminta toteuttaa tehokkaasti liikenteen palvelu- ja tiestön kuntotavoitteita. Rakenteelliset kunnopuutteet vähenevät.	EN/ HT		<ul style="list-style-type: none"> - PMS-järjestelmän ensimmäinen inventointikierron saatetaan loppuun kestopäällystiestietöillä 1990. - V. 1989 inventointi keskitetään suunnittelun kannalta kriittiseen tiestöön. - Uudelleenpäällystys ym. toiminnassa huomioidaan kanta-vaustavoitteet. 	Teup/ EAO HT/ alue- työp.

AVAINTULOSALUE - Avaintehtävät	NYKYTILA	TAVOITE 1989-90	V/Y	TOTEAMISTAPA (Mittaamistapa)	TOLMENPITEET (Keinot)	V/Y
					<ul style="list-style-type: none"> - PMS-järjestelmä viimeistellään ottaen huomioon piirin päällystepolitiikka. Järjestelmä on käytössä 1989. - Laaditaan päällysteiden kunnostushjelma viidelle vuodelle ja sitä käytetään hyväksi ennakoivien paramustöiden toteuttamisessa. - Osallistutaan tekniseen kehitystoimintaan ja käytetään hyväksi viimeinen tutkittu ja kokeiltu tieto. 	HT
Tulosityksikköjohtaminen	Tulospalkkausta kokeillaan neljässä piirissä. Uusi palkkaustapa ja tulosityksikköjohtaminen käsitteenä on uusi.	Tulosityksikköjohtaminen toimialalla on selvitetty.	EN/ TeuP		<ul style="list-style-type: none"> - Varaudutaan tulospalkkauksen ja tulosityksikköjohtamisen tulemiseen. - Selvitetään muutosten aikaan ja muutostarpeet toimintajärjestelmässä. - Korjataan tarvittaessa taavoitteenasettelu. 	EN/ TeuP työp.
Tiealueiden lunastaminen	Vanhojen teiden tiealueiden lunastaminen ei ole edennyt toivotulla tavalla.	Myös alemmalla tieverkollla ojitusta ja parannusta varten tarvittava tiealue on lunastettu.	EN/ alue- työp.		<ul style="list-style-type: none"> - Tehostetaan omatoimista tiealueuunnittelua. - Jatketaan kartoitustyötä. - Seurataan lainsäädännön kehittämistä. 	työp./ tiem.
Laitoksen imago	Tienkäyttäjien palvelu toimintaperiaatteena on tiedostettu. Sitä kautta on mahdollista vaikuttaa myös laitoksen imagoon.	Laitoksen imago paranee 1989-90	EN/ TeuP		<ul style="list-style-type: none"> - Huolehditaan viittojen ja liikennemerkkien kunnosta. - Kehitetään levähdysalueitten palvelua ja siisteyttä. - Huolehditaan tieympäristön siisteydestä. - Yhteistyötä kuntien ja muiden sidosryhmien kanssa lisätään. 	TeuP/ työp. tiem.
					<ul style="list-style-type: none"> - Yhteistyötä kuntien ja muiden sidosryhmien kanssa lisätään. 	työp./ tiem.

<p>AVAINPILOSALLI - Avaintehdävät</p>	<p>NKKTILIA</p>	<p>TAVOITE 1989-90</p>	<p>V/Y TOTEAMISTAPA (Mittaamistapa)</p>	<p>TOIMENPITEET (Keinot)</p>	<p>V/Y</p>
	<p>16.1.89 <i>hahla</i></p>		<p><i>hahla</i></p>	<p>- Parannetaan työmaiden mer- kitsemistä ja vähennetään niden aiheuttamia haitto- ja mm. minimoimalla rajoi- tusaikoja ja työn kestoa. - Kehitetään tiedotustoimin- taa.</p>	<p>HT/RV alue- työ/ tien. Teup</p>

5.3 ORGANISAATIO JA HENKILÖSTÖ

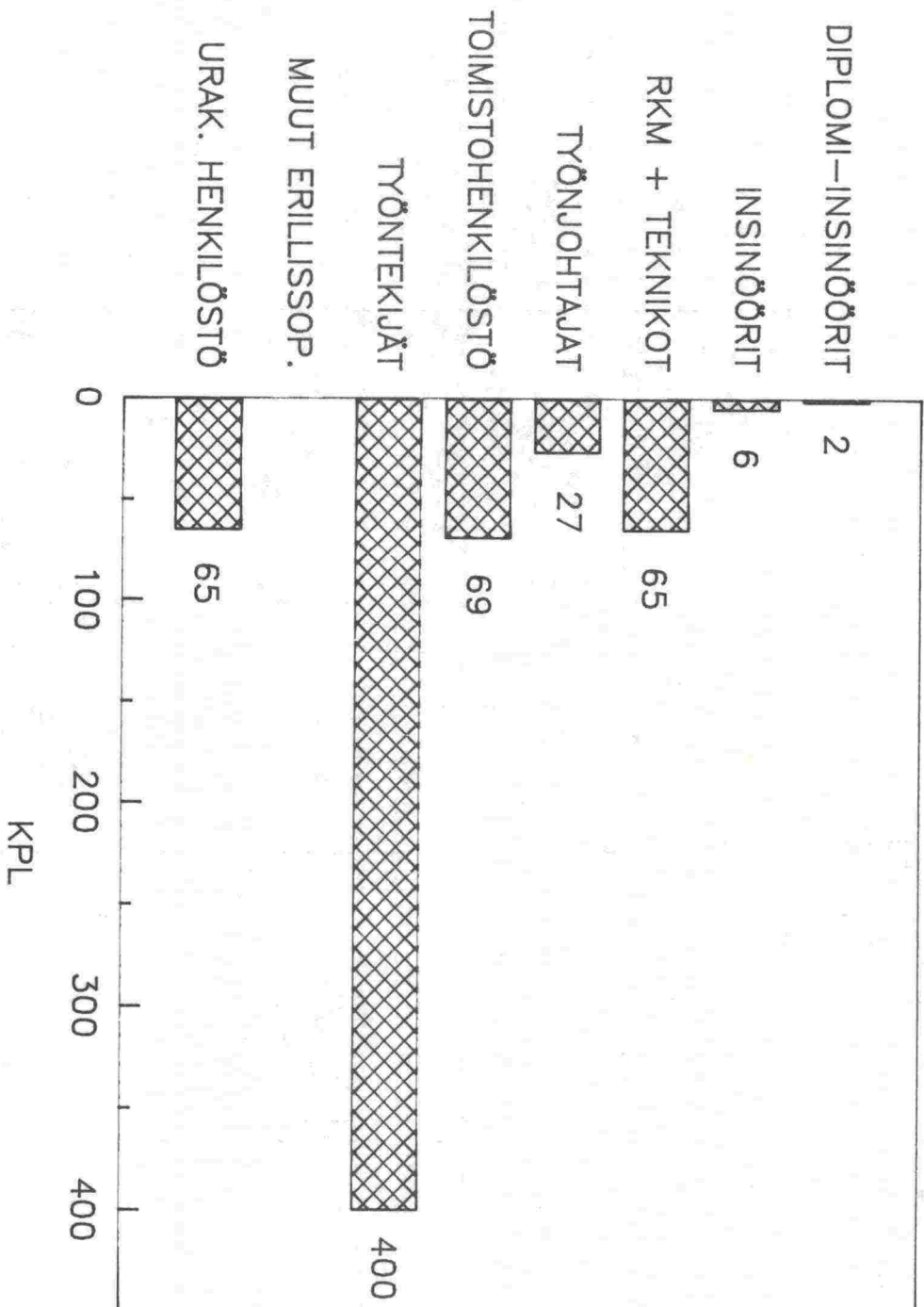
KUNNOSSAPITOTOIMIALA

KUNNOSSAPITOPÄÄLLIKKÖ
E. Nevala

TOIMIALASIHTTEERI
U. Keränen

KÄYTTÖ- RYHMÄ I V. Seppänen	KÄYTTÖ- RYHMÄ II S. Helenius	KÄYTTÖ- RYHMÄ III T. Tölli	TUOTANTO- RYHMÄ H. Tammi	KONERYHMÄ R. Virtanen	SUUNNITTELU - JA KEHITTÄMISRYHMÄ T. Puttonen
Tiimestaripiirit: - Espoo - Sipoo - Tuusula - Vantaa	Tiimestaripiirit: - Karjaa - Kirkkonummi - Vihti - Nummi - Tammisaari - talonrakennus S.Vesander	Tiimestaripiirit: - Hyvinkää - Loviisa - Myrskylä - Mäntsälä - Orimattila - Porvoo	- päällystys - murskaus - laadunvalvonta T.Vanttinen - asfalttiasema R.Virtanen	- oma kalusto - korjaamo O.Anderson	- toiminnansuunn. P. Aronen - tierekisteri E. Ovasainen - yksityistiesiat H. Tsupari S. Asuja - liikenneasiat K. Nuutinen M. Kavenius E. Olsson P. Rajala - kehittäminen U. Haverinen G. Dunkel - keskitetyt R. Rintama hankkeet L. Parikainen

HENKILÖSTÖ 31.12.1988 Kunnossapitotoimiala



5.4 NÄKEMYKSIÄ TALVIHOIDOSTA UUDENMAAN PIIRISSÄ 1988

Talvi 87/88 jäi säänhistoriaan keskimääräistä leudompänä. Mitenkään yksioikoinen ei talven kulku silti ollut. Lämpötilojen vaihtelut olivat varsin suuria ja äkillisiä. Eniten poikettiin normaalista lämpötiloista maan eteläisillä ja läntisillä rannikkoalueilla. Sademäärät olivat huomattavasti normaalien yläpuolella. Eli kokonaisuutena suojapäiviä riitti, joka taas ei tiennyt hyvää talviaikana kunnossapitäjille. Lumen määrä ei kuitenkaan ollut mitenkään poikkeuksellisen runsasta, koska suuri osa sateista tuli vetenä tai räntänä.

Talvi 88/89 alkoi lokakuun loppupuolen jopa ennätysellisen alhaisilla lämpötiloilla. Pysyvä lumipeitekin saatiin aivan kuukauden loppupäivinä. Kylmyys kuivine jaksoineen jatkui joulukuulle, jolloin alkoi todellinen säiden ylä- ja alamäki, jollaista ei ole koettu miesmuistiin. Sadetta saatiin melkein joka päivä, joten ei vuoden pimeimpänä aikana saatu auringonvalosta pilkahdustakaan.

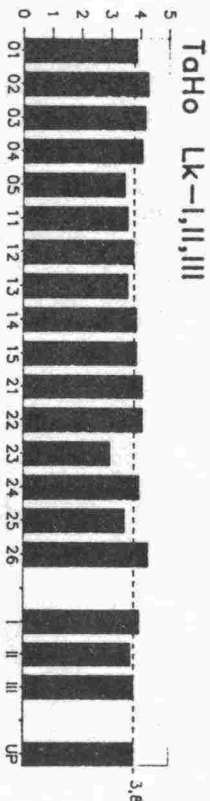
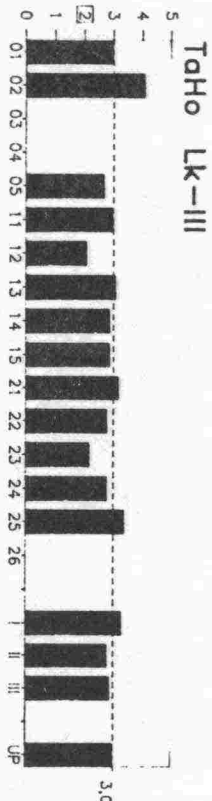
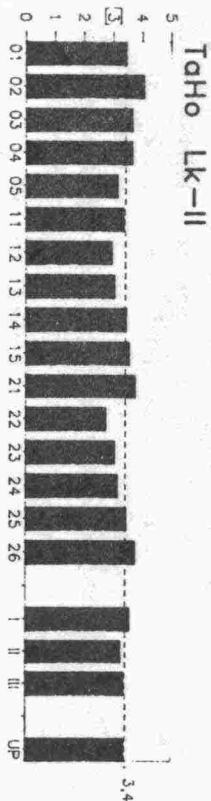
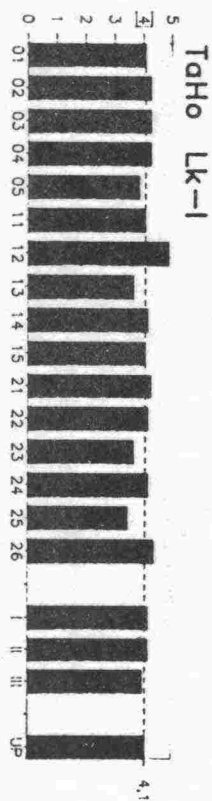
Kuten jo säätilayhteenvedosta voi päätellä, säiden oikuttelu koetteli todella tienpitäjiä niin alku- kuin loppuvuoden talvijaksolla. Lunta ja liukkautta riitti, vaikka talvihoidon suoritteita ylitettiin kultaaltaan 1,4 - 2,0 -kertaisesti suunnitellusta. Kovasta yrittämisestä huolimatta ajoittaisia lipsumisia sattui siellä täällä tiemestaripeireissä, mutta on myös muistettava todella hankalat sääolot koko talvikautena. Tähän tietysti vaikuttaa muuttikin seikat kuin säätila. Suurpurtie-käsitteen voimaantulo siirsi toiminnan painopistettä rajoitetulla kalusto- ja henkilöstömäärällä pienemmältä tieverkolta päätierekolle. Tämä myös näkyi tiestön laatutason heikkenemisenä lähinnä paikallisteilla. Tämähän oli kyllä laitoksen tavoitteenakin talvihoidon ohjeissa.

Lisäksi talvihoidon vaikeuksia on lisännyt kevyen liikenteen väylien lisääntyminen ja ottaen huomioon kevyen liikenteen käytön luonteen muuttuminen (pyöräily), kunnossapitäjät ovat pakotetut nostamaan hoitotasoa myös näillä tiestön osilla.

Kokonaisuudessaan täytynee olla tyytyväinen saavutettuun tasoon hankaluuksista huolimatta. Valtakunnallisestikin katsoen pärjäsimme melko hyvin, olihan U-piirin kuntojakautuma ka 1-luokassa 4,2, joka oli valtakunnallisesti katsoen korkeimpia, samoin kuin 2-luokassa 3,4. Sitävastoin 3-luokassa 2,8 olimme valtakunnallisesti keskitasoa.

Vertailtaessa U-piirin tiemestaripeirien talvihoitotason alitusprosentteja, hoitotason alituksia oli 1-luokassa 13,5 % (v. 86/87 vastaava luku 16,2 %, eli parannusta pääteillä tilastojen valossa oli tapahtunut), eli Turun piiriä lukuun ottamatta etelän piireistä alhaisimpia. Sitävastoin alemmalla tieverkolla 2-luokassa 9,9 % ja 3-luokassa 0,7 % alitusarvot olivat keskimääräistä suurempia (heikennystä myös v. 86/87 talven arvoihin: 2-luokka 4,6 ja 3-luokka 0,1).

TALVIHOITOTASO 11-03/1987-88



6. VESITET

6.1 VESITIEPÄÄLLIKÖN PUHEENVUORO

Tärkein haaste piirin vesitietoiminnalle vuonna 1989 tulee olemaan merenkululaitokseen siirtymisen valmistelu.

Vime vuonna tehtyjen periaatepäätösten mukaisesti tullaan TVH:n vesitietosasto siirtämään 1.3.1990 merenkulkuhallitukseen ja TVL:n vesitietoimialoista, luotsipiireistä sekä merenkulukupiireistä muodostamaan merenkululaitoksen alaisia merenkulukupiirejä. Nämä uudet perustettavat merenkulukupiirit tulevat hoitamaan kaikki ne tehtävät, joita mm. TVL:n vesitietoimialalla on nyt hoidettu.

Muutoksessa Uudenmaan piirin vesitietoimialan henkilökunta ja kalusto sekä toimitilat siirtyvät perustettavaan Suomenlahden merenkulku-
piiriin. Henkilöstön tehtävät säilynevät lähes samoina. Uutena tehtävänä kokonaisuutena toimialan henkilökunnalle tulee väyliä ja merimerkkien kunnossapito ja hoito.

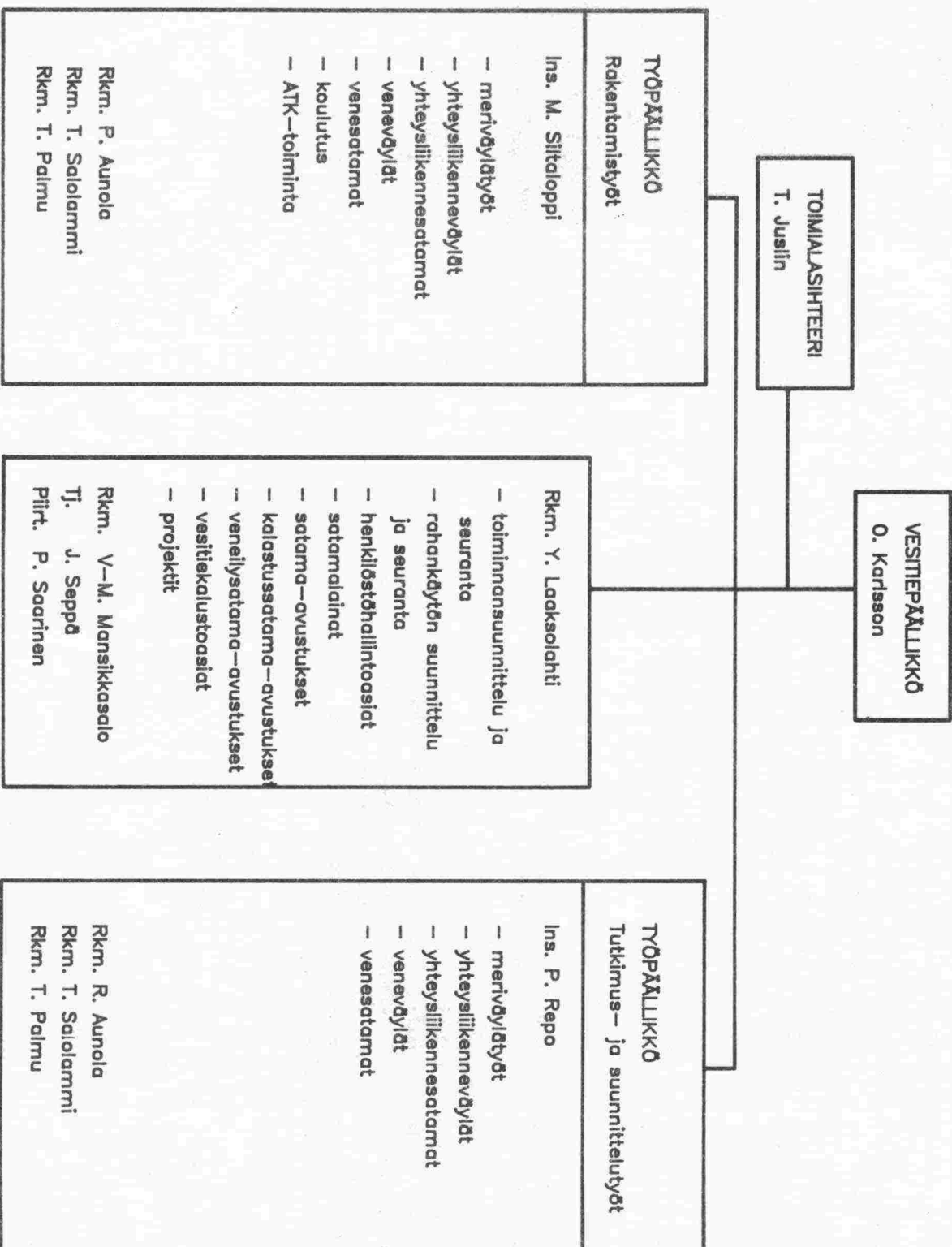
"Avioero" tiepiiristä hoidetaan yhteisymmärryksessä ja erilleen ajautumisen syyt ymmärtäen ja seurauksista huolehtien.

Varsinaiset kenttätehtävät toimialalla v. 1989 ovat suurelta osin edellisessä vuotena aloitettujen hankkeiden jatkamista ja loppuunsaattamista. Tällaisia hankkeita ovat Tammin sataman ja aallonmurtajan rakentaminen Pyhtäällä, Kabbölen sataman parantaminen Pernajassa sekä MKH:n töistä Mussalon väylän rakentaminen Kotkassa. Alkavista hankkeista merkittävimpinä lienee Helsingin kalasataman rakentaminen, joka toteutetaan yhteishankkeena kaupungin kanssa.

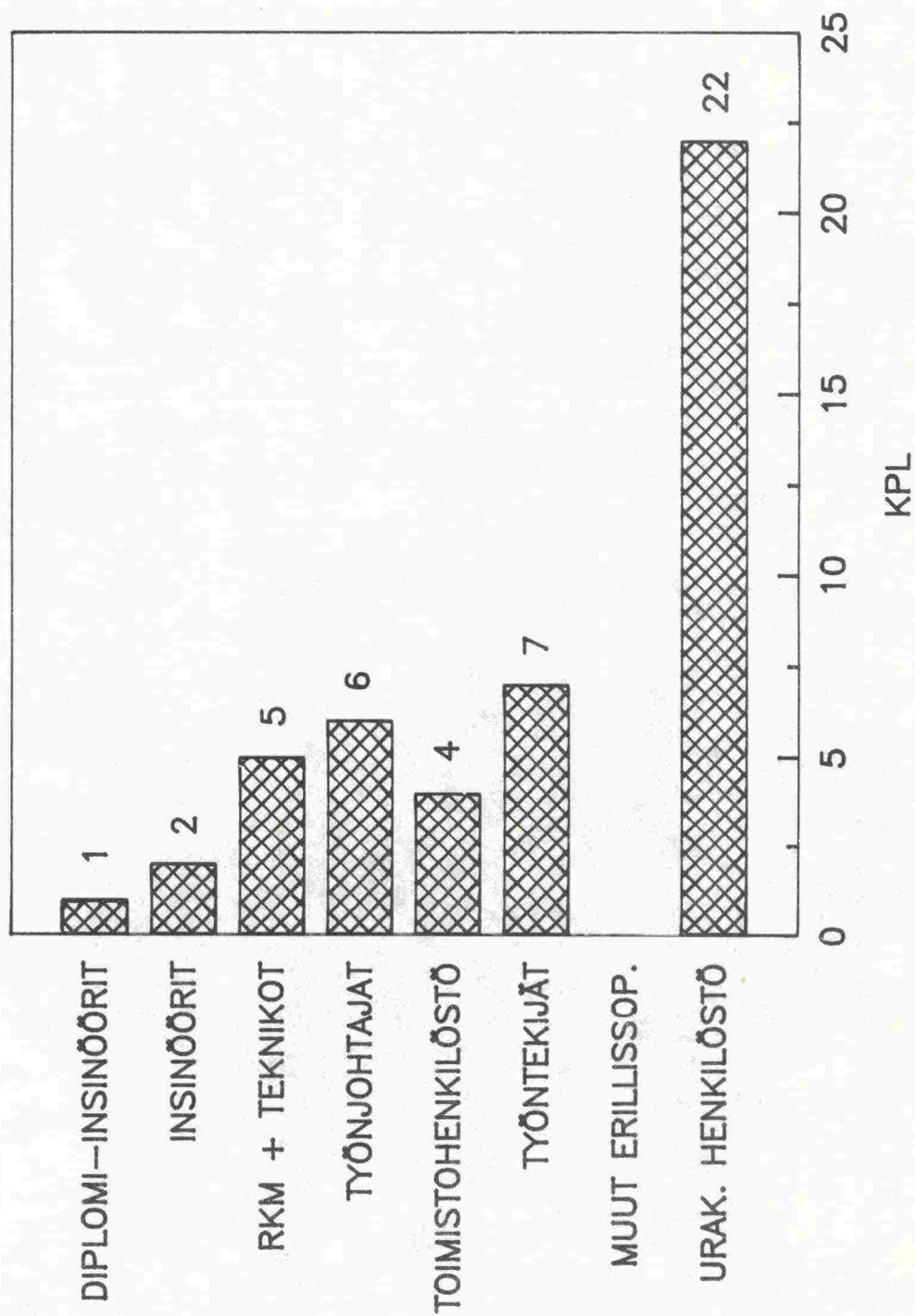



6.2 ORGANISAATIO JA HENKILÖSTÖ

VESITIE TOIMIALA



HENKILÖSTÖ 31.12.1988 Vesitietoimiala



6.3 TIETOA VESITIETOIMIALAN HANKKEISTA 1989

Pienehköt tutkimus- ja suunnittelutyöt

- Mustaviiiran ja Pitkäviiiran suojasatamat, Vehkalahti
- Loviisan trooliasataman laajentaminen, Loviisa
- Santahaminan laituri, Helsinki
- Lökörenin laituri, Pyhtää
- Saponan yhteysliikennelaituri, Kotka
- Siikasaaren kalasatama, Virolahti

Yhteysliikennelaiturit

- Kabbölen satama, Pernaja
- Tammin satama, Vehkalahti
- Kaunissaaren satama, Pyhtää
- Pirttisaaren laituri, Porvoo mlk.

Kalastussatamat

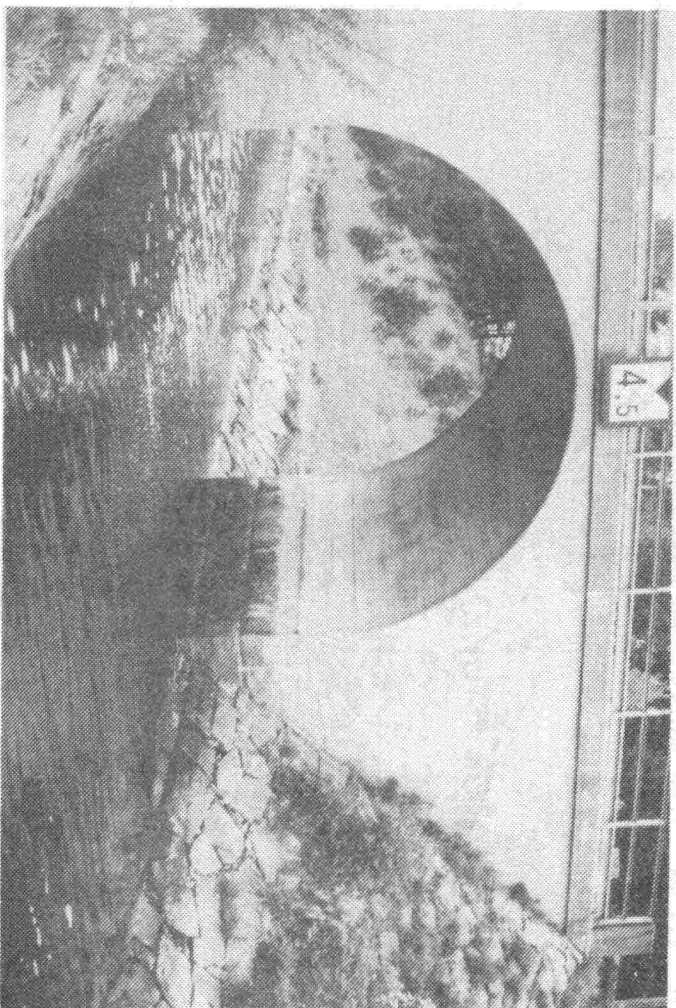
- Helsingin kalasatama, Helsinki

Muut vesitiettyöt

- RVL:n satamatyöt
- Pienehköt vesitiettyöt
- Vesiliikenteen turvalaitteet
- Vesiteiden käyttö ja kunnossapito

Meriväylättyöt

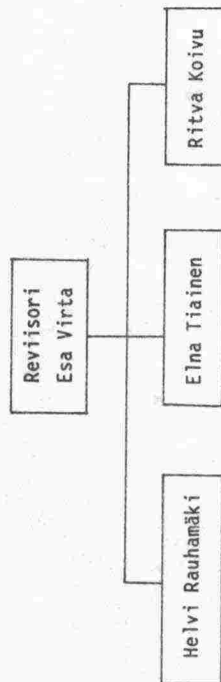
- Mussalon väylä, Kotka
- Yhteysliikenneväylien parantaminen mm. Sipoossa
- Veneväylät ja pienehköt väylä- ja turvalaitetyöt mm. Sipoossa
- Meriväylätutkimukset



7. SISÄINEN TARKASTUS

7.1 ORGANISAATIO JA TEHTÄVÄT

ORGANISAATIO



TEHTÄVÄT

Sisäinen tarkastus on piiri-insinöörin alaisuudessa toimiva muusta organisaatiosta riippumaton yksikkö, jonka tarkoituksena on tuottaa piiri-insinöörille tietoa siitä, ovatko piirin taloudenhoito ja muut toiminnot tapahtuneet laillisesti ja taloudellisesti tehokkaalla tavalla.

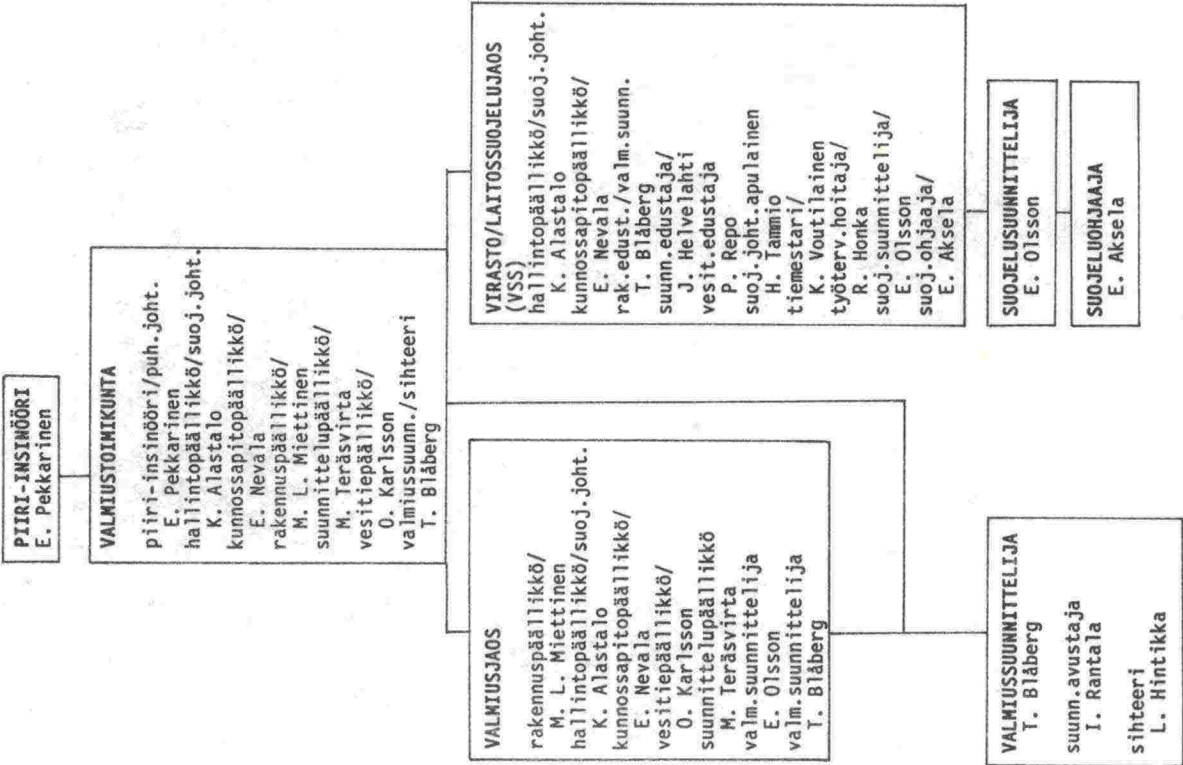
Sisäisen tarkastuksen perustehtäviä ovat valtion rahavarojen tarkastukset, kiinteän ja irtaimen omaisuuden seurannan ja hoidon tarkastukset, sisäisen ja hallinnollisen kirjanpidon sekä niiden tositteiden tarkastukset, maksuliikenteen tarkastukset sekä kustannuslaskennan tarkastukset. Perustehtäviin kuuluu myös valvoo, että linjaorganisaation toimintarutiineihin kuuluva sisäinen tarkkailu toimii.

Sisäisen tarkastuksen erityistehtäviä ovat piiri-insinöörin erikseen antamat tehtävät sekä TVH:n sisäisen tarkastuksen, valtiontalouden tarkastusviraston ja valtion tilintarkastajien avustaminen heidän tarkastuksissaan.

8. VALMIUSSUUNNITTELU

8.1 ORGANISAATIO JA TEHTÄVÄT

ORGANISAATIO



TEHTÄVÄT

Viranomaisten velvollisuutena on turvata hallinnonalansa toiminta myös poikkeusoloissa. Sen vuoksi viranomaisten on jo normaaleissa oloissa ryhdyttävä tarpeellisiin toimenpiteisiin suunnitelmien laatimiseksi ja niiden edellyttämien etukäteisvalmistelujen turvaamiseksi poikkeusolojen varalta.

Poikkeusolojen esim. suuronnettomuuden, taloudellisen kriisin, sodan ja sotatilan varalta tapahtuvaa toimintaa kutsutaan varautumistoinnaksi. Se sisältää varsinaisten valmiussuunnitelmien laatimisen ohella niihin perustuvat etukäteisvalmistelut, kuten esimerkiksi materiaalihankinnat sekä henkilöstön varauksen ja kouluttamisen. Varautumistoinnin etukäteisvalmisteluun kuuluvia tehtäviä ovat mm. useat päivittäisessä työssä esille tulevat normaaliin toimintaan liittyvät asiat. Varautumistoinnin koulutusta annetaan piirissä jossakin muodossa koko henkilöstölle.

Väestönsuojelutoiminta, jota varautumistoinnin yleisohjeen mukaan nimitetään virasto- ja laitossuojeluksi, kuuluu yhtenä osana valmiussuunnitteluun.

9. TYÖRYHMÄT

9.1 JOHTORYHMÄ JA PIIRIN YHTEISET TYÖRYHMÄT

PIIRIN JOHTORYHMÄ

KOKOONPANO

Piiri-insinööri	E. Pekkarinen	puheenjohtaja
Apulaispiiri-insinööri	K. Alastalo	
Rakennuspäällikkö	M. L. Miettinen	
Kunnossapitopäällikkö	E. Nevala	
Suunnittelupäällikkö	M. Teräsvirta	
Vesitiepäällikkö	O. Karlsson	
Rakennusmestari	R. Ruonakangas	sihteeri

Johtoryhmä avustaa piiri-insinööriä ja toimialapäälliköitä piirin johtamisessa. Johtoryhmässä käsitellään asiat, joiden yhteinen tarkastelu on tarpeellista ennen niiden ratkaisemista. Käsiteltävän asian esittelijäksi johtoryhmän kokoukseen voidaan määrätä myös joku muu henkilö kuin ao. toimialapäällikkö.

Johtoryhmä kokoontuu normaalisti maanantaiaamuisin.

Johtoryhmän käsitteilyyn tulevat asiat on toimitettava piiri-insinöörin sihteerille viimeistään kokouspäivää edeltävänä torstaina klo 12.00. mennessä.

KOULUTUKSEN SUUNNITTELURYHMÄ

Tilanne 1.1.1989

Koulutuksen suunnitteluryhmä valmistelee päätöksentekoa varten koulutustoiminnan linjat sekä koordinoi, kehittää ja arvioi koulutusta.	Apul.piiri-ins.	K. Alastalo	pj.	(H)
Ryhmä tekee piirin kolmivuotisen koulutussuunnitelman.	Koul.suunn.	M. Kantanen		(H)
	Dipl.ins.	K. Krzywacki		(S)
	Dipl.ins.	K. Piipinen		(R)
	Dipl.ins.	T. Puttonen		(K)
	Ins.	M. Siltaoppi		(V)
	Ins.	T. Pirinen		(H)
	Tstosiht.	S. Mustajärvi	siht.	(H)

KESKEISIÄ KIVIAINESASIOITA KÄSITTELEVÄ YHTEISTYÖELIN

Dipl.ins.	R. Piirainen	pj.	(S)
Dipl.ins.	P. Pietola		(R)
Ins.	H. Tammi		(K)
Rkm.	K. Vornanen	siht.	(S)

TIENPIDON OHJELMOINTIRYHMÄ

Ryhmä koostuu toimialojen ohjelmoinnin ja toiminnasuunnittelun yhteyshenkilöistä. Ryhmä käsittelee tienpidon ja toiminnan suunnitteluun liittyvät asiat ja vii-meistelee ne johtoryhmän hyväksyttäväksi. Työskentely tapahtuu toimialojen valmistelun pohjalta.	Apul.piiri-ins.	K. Alastalo	pj.	(H)
	Dipl.ins.	L. Saukko		(S)
	Dipl.ins.	K. Piipinen		(R)
	Dipl.ins.	T. Puttonen		(Kp)
	Rkm.	Y. Laaksolahti		(V)
	Rkm.	R. Ruonakangas	siht.	(H)

MENETELMIEN TUTKIMUS- JA KEHITTÄMISRYHMÄ (MEKE)

Ryhmä kokoontuu noin 10 kertaa vuodessa.	Ins. Ylittem.	T. Pirinen	pj.	(H)
Ryhmän tehtävänä on:	Tark.	U. Haverinen		(K)
- Tuotantoteknisen kehittämistyön koordinointi ja ohjelman käsittely.	Rkm.	O. Väijälä		(H)
- Piirin ja koko laitoksen työn tutkimusten markkinointi.	Rkm.	M. Ruonakangas		(R)
- Laitoksen ulkopuolisen meneteelmä- ja laitetarjonnan seuraaminen ja niistä tiedottaminen.	HR-tutk.	M. Kelamo		(S)
- Piirissä tehtyjen ja piirille lausunnolle lähetettyjen aloitteiden käsittely.	Tstosiht.	T. Holm		(H)
	Tstosiht.	J. Pietilä		(H)
	Rkm.	V. Pöyry		(H)
		E. Hiukka	siht.	(H)
		Vesitietojalan edustaja		
		tarvittaessa		

PIIRIN TIETOJENKÄSITTELYN KOORDINOINTIRYHMÄ (TIKO)

Tietojenkäsittelyn koordinointiryhmän TIKO:n päätehtävänä on avustaa piirin johtoa valmistelemalla ja kokoamalla tietojenkäsittelyä koskevat asiat ja suunnitelmat päätöksentekoa varten sekä tietojenkäsittelyn kehittämisen, atk-henkilöstön ja -laitteiden suunnitteluun, ohjelmointityön sekä tietojenkäsittelykoulutuksen koordinointi.	Ins.	T. Pirinen	pj.	(H)
	Dipl.ins.	T. Puttonen		(K)
	Dipl.ins.	K. Pipinen		(R)
	Ins.	V. Miranto		(S)
	Ins.	M. Sitaloppi		(V)
	Atk-kesk. esim.	H. Hämälinen		(H)
	Atk-suunn.	J. Lind	siht.	(H)

HUOLTOKALUSTORYHMÄ

Ryhmä hoitaa huoltokaluston kunnossapidon, varastoinnin ja kuljetuksen sekä majoitusalueiden perustamisen ja uuden majoituskaluston hankinnat.	Rkm.	T. Blåberg	pj.	(R)
	Dipl.ins.	R. Pirainen		(S)
	Rkm.	Y. Laaksolehti		(V)
	Rkm.	S. Vesander		(K)
	Tark.	O. Väijälä		(H)
	Rkm.	E. Tontti	siht.	(R)

TYSUOJELUN PIIRITOIMIKUNTA

Työsuojelun piiritoimikunta kehittää työsuojeluyhteistyötä piirissä sekä ohjaa ja valvoo työpaikkojen työsuojelutoimikuntien työskentelyä.	Työnantajan edustajat:			
	Hall.pääll.	K. Alastalo	pj.	(H)
	Kp-pääll.	E. Nevala		(K)
	R-pääll.	M. L. Miettinen		(R)
	Työntekijöiden edustajat:			
	Luott.mies	P. Kinnunen		(VTVL)
	Luott.mies	M. Westman		(VTVL)
	Työnjoht.	A. Laitinen		(TVIL)
	Ins.	S. Helenius		(AKAVA)
	Rkm.	E. Kaalikoski		(VTK)
	Työterv.hoit.	R. Honka	x)	(H)
	Työsuoj.tark.	O. Väijälä	siht.	(H)

x) pysyvä asiantuntija

PÄÄLTYSTERYHMÄ

Kokoontuu noin kerran kuukaudessa.	R-pääll.	M. L. Miettinen		(R)
Ryhmän tehtävänä on koordinoida päälystystoimintaa ja päälysteiden kehittämistä piirissä.	Kp-pääll.	E. Nevala		(K)
	Dipl.ins.	K. Pipinen		(R)
	Ins.	H. Tammi		(K)
	Ins.	S. Mäenpää	siht.	(R)

LIUKUNTA- JA VIRKISTYSTOIMINTA (LIIVI)

Piiri järjestää henkilöstöneuvoston esitysten pohjalta erilaisia kunto-, kilpailu- ja kulttuuritoimintaa. Toiminnan tavoitteita ovat piiriläisten fyysisen, psyykkisen ja sosiaalisen kunnon ylläpitäminen ja parantaminen sekä yhteishengen luominen.

HN:n apuna toimii neljä toimikuntaa:

- Virkistys- ja kulttuuritoimikunta
- Lomatoimikunta
- Urheilu- ja liikuntatoimikunta
- Palloilutoimikunta

Piiriläisten harrastustoimintaa tukee varainhankinnalla ja avustuksilla henkilöstön perustama Liivin Tuki ry..

Piirin henkilöstöpalveluryhmässä toimii harrasteohjaaja, jonka tehtävänä on henkilökunnan liikunta-, virkistys- ja harrastustoiminnan kehittäminen ja toteuttaminen.

Kullakin hankkeella sekä piirikonttorin toimialoilla toimii oma LIIVI-yhdyshenkilö.

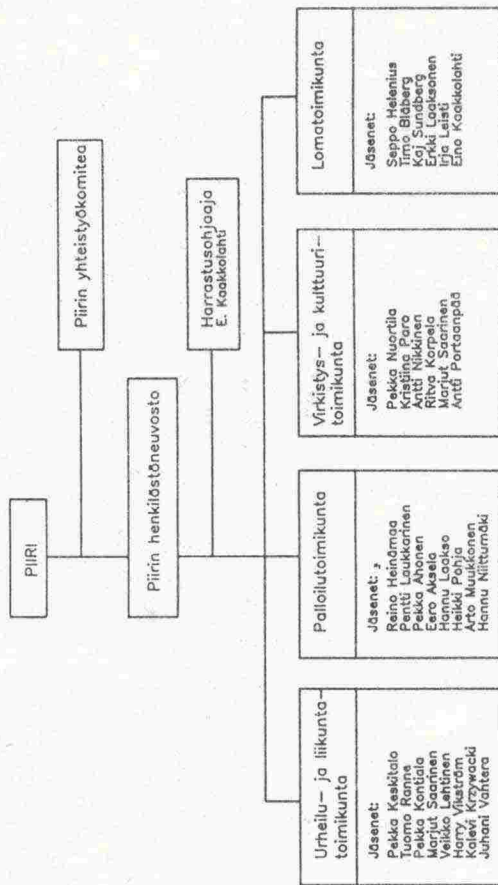
Toimikunnat järjestävät kukin oman toimintasuunnitelmansa puitteissa erilaisia tapahtumia:

- * Urheilu- ja liikuntatoimikunta järjestää yleisurheilu-, hiihto- ja suunnistuskilpailut, piirin kuntosäilyvän, liikuntailtapäivät, yhteiset kuntotempaukset sekä pilkkionginnan.
- * Palloilutoimikunta järjestää lentopallo-, jalkapallo-, kaukalopallo-, keilailu-, pöytätennis- ja tennistapahtumia sarja-, puulaaki- ja haastetasolla.
- * Lomatoimikunta tekee esityksiä ja avustaa piiriä lomapaikkatoiminnan järjestelyssä sekä antaa tietoja oman ja muiden piirien TVL:n henkilöstön käytössä olevista lomapaikoista.
- * Virkistys- ja kulttuuritoimikunta järjestää ohjattuja teatteriooppera- ja konserttikäyntejä, ohjaa kunnallisten opintopalvelujen hyväksikäyttöä. Järjestää illanviettoja, piirin pikujouluun, musiikki- ja kansantanssitoimintaa, erilaisia retkeilyjä jne.

- * Kukin toimikunta osaltaan hoitaa piirin osallistumisen TVL:n järjestämiin valtakunnallisiin tapahtumiin.
- * Piirin harrastusmuodot ovat saaneet myös pysyvästi kansainvälisiä yhteyksiä.

Tarkempia tietoja yhteisistä tapahtumista ja harrastusmahdollisuuksista saat harrasteohjaajalta, hankkeiden LIIVI-yhdyshenkilöiltä, toimikuntien jäseniltä sekä Imupaperista.

LIIVI-TOIMINNAN ORGANISAATIO 1989



9.2 TOIMIALOJEN SISÄISET TYÖRYHMÄT

HALLINTOTOIMIALA:

HALLINNON TOIMIALARYHMÄ

Kokoontuu kerran kuukaudessa.
Ryhmässä käsiteltäviä asioita ovat mm. henkilöstöasiat, toiminnansuunnittelu, hallinnon rahoitus sekä eri hallintoryhmien välinen yhteistyö ja yhteistyö toimialojen kanssa.

Hall.pääll.	K. Alastalo
Kou.vsuunn.	M. Kantanen
Ins.	T. Piinen
Ylitark.	A. Poutiainen
Kamreeri	P. Siltanen
Rkm.	R. Ruonakangas
Atk-kesk.esim.	H. Hämäjäinen
Varastopääll.	L. Keski-Koukkari
Tark.	O. Väijä
Revisori	E. Virta
Toimialasiht.	M. Närhi
	siht.

SUUNNITTELU-TOIMIALA:

SUUNNITTELU-TOIMIALARYHMÄ

Kokoontuu tarvittaessa yhden kerran viikossa joko suppeassa tai laajassa kokoonpanossa.

Suunn.pääll.	M. Teräsvirta
Dipl.ins.	R. Piirainen
Dipl.ins.	I. Muurinen
Dipl.ins.	A. Pekkonen
Dipl.ins.	L. Sauko
Toimialasiht.	M. Saarinen
	siht.

Laajaan kokoonpanoon kuuluu toimialan insinöörit. Suppea kokoonpano ohjeisena. Ryhmässä käsiteltäviä asioita ovat mm. piirien johtoryhmässä käsitellyt asiat, henkilöstö, toiminnansuunnittelu, suunnitelmatilanne, rahoitus- ja koulutuskysymykset sekä kalustohankinnat.

RAKENNUS-TOIMIALA:

RAKENNUS-TOIMIALARYHMÄ

Kokoontuu yhden kerran viikossa. Ryhmä avustaa rakennuspääliikköä ja työpääliikköä hankkeiden johtamisessa.

Rak.pääll.	M. L. Miettinen
	työpääliiköt
Rkm.	H. Kanerva
	siht.

Käsiteltäviä asioita ovat mm. ohjelmointi, toiminnansuunnittelu, tavoitteet, resurssit, henkilöstö ja kritiikki.

HENKILÖSTÖRYHMÄ

Kokoontuu tarvittaessa.

Ryhmä toimii rakentajien toimialaryhmän alaisena. Tehtävänä mm. laattia henkilöstösuunnitelma, selvittää henkilöstön tarve, siirrot ja rakenne sekä palkka-asiat.

Ins.	J. Ilmonen
Ins.	E. Limatta
Ins.	V. Meriläinen

SUUREN HANKEIDEN TYÖRYHMÄ (SUHA)

Kokoontuu noin kerran kuukaudessa. Ryhmä seuraa toimialan kustannuskehitystä sekä selvittelee poikkeavien kustannusten syitä toimialan ja koko piirin osalta. (Laadunvalvonnan ja siltöjen osalta tarvittaessa).

Rak.pääll.	M. L. Miettinen
Ins.	V. Meriläinen
Ins.	E. Limatta
Ins.	J. Ilmonen
Dipl.ins.	P. Pietola
(Ins.)	S. Mäenpää
(Ins.)	J. Holopainen

LAADUNVALVONTARYHMÄ

Kokoontuu joka toinen kuukausi. Ryhmä toimii konsulttina laadunvalvonta-asioissa sekä ohjaa ja seuraa laadunvalvontatoimintaa. Eri-tyisalueet: kantavuusmittaukset, murskaus- ja päälystystyöt.

Ins.	S. Mäenpää
Rkm.	A. Ohvo
Tark.	T. Vanttinen
Rkm.	M. Eerola
Tstovirk.	S. Piipommiemi
	siht.

KUNNOSSAPIIDON TOIMIALA:

KUNNOSSAPIIDON KEHITTÄMISTYÖRYHMÄ

Kokoontuu yhden kerran viikossa. Ryhmä käsittelee asioita, jotka vaativat useamman henkilön neuvottelua. Käsiteltäviä asioita mm. kunnossapidon suunnittelu, yleisohjeet, henkilöstöasiat, raportointi ja hankinnat.

Kp-pääll. E. Nevala pj.
Dipl.ins. T. Puttonen
Ylitsem. U. Haverinen
Toimialasiht. U. Keränen siht.
Työpäälliköt

KUNNOSSAPIIDON KEHITTÄMISTYÖRYHMÄ

Ryhmän tehtävänä on kehittää ja yhtenäistää kunnossapitotoimintaa hankkeilla.

Kp-pääll. E. Nevala pj.
Dipl.ins. T. Puttonen
Ylitsem. U. Haverinen
Toimialasiht. U. Keränen siht.
Aluetyöpäälliköt

IIEREKISTERIIRYHMÄ

Ryhmän tehtävänä on ylläpitää tie- ja siltarekisteriä.

Ryhmän vetäjä: Dipl.ins. T. Puttonen
Osoitetiedot: Rkm. E. Olsson

Tietopalvelu: Tstosiht. I. Jernström

Inventointimitt. Tark. E. Olsson
ja valm.ilm.: Rkm. H. Tsupari
Rkm. E. Ovaskainen

Yhdyshenkilöt:

Atk H. Hämäläinen (H)
Liikenne laskenta M. Huikko (S)
Onnettom. L. Bäcklund (S)
(M. Hyttinen)
Kantavuus S. Mäenpää (R)
Siltarekisteri V. Vaitonen (S)
Yks.tieliittymät I. Muurinen (S)

PYÖRE-KOULUTTAJARYHMÄ

Pyöre-menetelmä on tiemestari-
rien työntekijöiden koulutusjär-
jestelmä. Menetelmän mukaan työ-
ongelman ilmaantuessa ryhmä tut-
kii, onko ongelma poistettavissa
koulutuksella, jos on, suunnitel-
laan koulutus, toteutetaan se ja
myös seurataan, onko koulutus
tehonnut.

Ylitsem. U. Haverinen pj. (K)
Tekn. R. Nieminen (K)
Tiem. S. Juottonen (K)
Autonkulj. H. Vikström (K)

KUNNOSSAPIIDON KOULUTUKSEN SUUNNITTELUYRYHMÄ

Ryhmän tehtävänä on valmistella kp-
toimialan koulutusasiat ja -ohjelmat,
esittää tarpeellista koulutusta kp-
henkilöstölle sekä huolehtia toimi-
alan edustuksesta koulutustilaisuuksissa.

Dipl.ins. T. Puttonen pj.
Ins. T. Tölli
Ylitsem. U. Haverinen
Tekn. R. Nieminen
Toimialasiht. U. Keränen siht.

VESITIE TOIMIALA:

VESITIEIDEN TOIMIALARYHMÄ

Kokoontuu tarvittaessa.
Ryhmässä käsiteltäviä asioita ovat
mm. henkilöstöasiat, toiminnan-
suunnittelu, vesiteiden rahoitus
ja yhteistyö toimialojen kanssa.

Vesitiepääll. O. Karlsson pj.
Ins. M. Siltaloppi
Ins. P. Repo
Rkm. Y. Laaksolehti

10. HANKERYHMÄT

10.1 SUUNNITTELUHANKKEET 1989

N:o	HANKE	SUUNNITTELU	RAKENNUS	KUNNOSSAPITO
	<u>Yleissuunnitelmat</u>			
538/8	Länsiväylä ja Kehä II	TVH/H. Kuronen	V. Meriläinen	V. Seppänen
539/6	Munkkiuuri-Koskela	TVH/T. Eränte	K. Pipinen	V. Seppänen
543	Mt 103 Tammissaari-Björnsby	R. Lehti	V. Meriläinen	S. Helenius
546/1	Linjamäki-Hyvinkää	M. Jauhunen	H. Häyrynen	V. Seppänen
546/3	Mt 1302 Kt 53-Perttula	M. Jauhunen	V. Meriläinen	T. Tölli
546/5	Klaukkala-Nurmijärvi	M. Jauhunen	E. Liimatta	T. Tölli
548/1	Mt 110 Snappertuna-Inkoo	M. Jauhunen	V. Meriläinen	S. Helenius
548/3	Pt 11281 Sundsbergin pt	M. Jauhunen	V. Meriläinen	S. Helenius
548/5	Klaukkala-Nurmijärvi	M. Jauhunen	E. Liimatta	T. Tölli
548/6	Mt 1221 Vihtiäin kk.-Siippoo	M. Jauhunen	V. Meriläinen	V. Seppänen
548/9	Monnikylä-Ilola	M. Jauhunen	J. Ilmonen	T. Tölli
691/2	Vt 2 Kehittäm. Vihti-Tuorila	S. Antinoja	V. Meriläinen	S. Helenius
691/4	Kehä I Espoon alueen ys.	K. Krzywicki	V. Meriläinen	V. Seppänen
691/5	Mt 137 Hyrylän länt. ohitus	S. Antinoja	P. Pietola	V. Seppänen
691/6	Koskenkylä-Loviisa	S. Antinoja	J. Ilmonen	T. Tölli
691/7	Mt 167 Orimattila-Myrskylä	M. Jauhunen	P. Pietola	T. Tölli
691/8	Porvoo-Myrskylä	M. Jauhunen	J. Ilmonen	T. Tölli
691/9	Mt 1385 Lentoasemantie	S. Antinoja	E. Liimatta	V. Seppänen
691/10	Kt 51 Rinn.tiejärjestelyt	S. Antinoja	V. Meriläinen	S. Helenius
691/11	Kt 53 Tammissaaren eritasot	S. Antinoja	V. Meriläinen	S. Helenius
691/13	Kt 52/53 Eritasoliittymä	S. Antinoja	V. Meriläinen	S. Helenius
691/14	Lohja-Lohjanharju	S. Antinoja	V. Meriläinen	S. Helenius
691/15	Kt 50 Kauklahti-Bemböle	S. Antinoja	V. Meriläinen	V. Seppänen
691/16	Mt 145 Hyrylä-Järvenpää	S. Antinoja	H. Häyrynen	V. Seppänen
691/17	Mt 120 Haaga-Hämeenkyliä eritasot	S. Antinoja	E. Liimatta	V. Seppänen
691/18	Kehä II/Vt 3 liittymä	K. Krzywicki	E. Liimatta	V. Seppänen
691/19	Levanto-Huljala	S. Antinoja	P. Pietola	T. Tölli
	<u>Tie- ja rakennussuunnitelmat</u>			
550	Pienet suunnittelutyöt (PH)	E. Heinonen	H. Häyrynen	T. Tölli
552	Mt 137 Valkoisenlähteentie-Maantiekylä	E. Heinonen	P. Pietola	V. Seppänen
553	Pt 11591 Pajjala-Ruskeala	E. Heinonen	H. Häyrynen	V. Seppänen
554	Pienet suunnittelutyöt (RA)	E. Heinonen	H. Häyrynen	V. Seppänen
N:o	HANKE	SUUNNITTELU	RAKENNUS	KUNNOSSAPITO
555	Mt 137 Rusutjärvi-Kolostenmäki	E. Heinonen		
556	Kt 51 Kirkkonummi-Kivenlahti	P. Sirola	V. Meriläinen	S. Helenius/ V. Seppänen
559	Mt 1403 Päiväkummuntie-Koulutie	E. Heinonen	V. Meriläinen	V. Seppänen
561	Mt 1456 Tuomala-Järvenpää	E. Heinonen	H. Häyrynen	V. Seppänen
562	Kp:n varatyöt (PH)	E. Heinonen	-	V. Seppänen/ T. Tölli/ S. Helenius
563	Kp:n varatyöt (RA)	E. Heinonen	-	V. Seppänen/ T. Tölli/ S. Helenius
567	Kp:n varatyöt (MS)	P. Laukkarinen	-	T. Tölli/ V. Seppänen/ S. Helenius
568	Mt 1701 Pyörähtälä-Kuivanto	P. Laukkarinen	J. Ilmonen	T. Tölli/ S. Helenius
569	Pienet suunnittelutyöt (MS)	P. Laukkarinen	H. Häyrynen	V. Seppänen
570	Pienet suunnittelutyöt (MS)	P. Laukkarinen	H. Häyrynen	T. Tölli/ V. Seppänen/ S. Helenius
571	Pienet suunnittelutyöt (MK)	P. Laukkarinen	J. Ilmonen/ H. Häyrynen	T. Tölli/ V. Seppänen/ S. Helenius
572	Pienet suunnittelutyöt (MK)			
574	Mt 149 Nikkälän tiejärjestelyt	P. Laukkarinen	H. Häyrynen	V. Seppänen
575	Kp:n varatyöt (MK)	P. Laukkarinen	-	T. Tölli
577	Isnäs-Kabböle	P. Laukkarinen	J. Ilmonen	T. Tölli
578	Vt 1 Saukkola-Ipr	T. Salo	V. Meriläinen	S. Helenius
579	Pt 11697 Kerava-Sipoo	P. Laukkarinen	H. Häyrynen	V. Seppänen
580	Vt 6 Koskenkylä-Kpr	P. Laukkarinen	J. Ilmonen	T. Tölli
582	Mt 155 Epoo-Gäddrag	P. Laukkarinen	J. Ilmonen	T. Tölli
583	Pt 11667 Järvenpää-Pornainen	P. Laukkarinen	J. Ilmonen	V. Seppänen
586	Mt 115 Siuntion aseman eritaso	R. Lehti	V. Meriläinen	S. Helenius

N:o	HANKE	SUUNNITTELU	RAKENNUS	KUNNOSSAPITO	N:o	HANKE	SUUNNITTELU	RAKENNUS	KUNNOSSAPITO
590	Pienet suunnittelutyöt (AM)	R. Lehti	V. Meriläinen	S. Helenius	693/1	Mt 142 Jokelan as. tiejärj.	E. Heinenen	H. Häyrynen	V. Seppänen
591	Pienet suunnittelutyöt (AM)	R. Lehti	-	-	693/2	Mt 137 Maantiekylä-Hyrylä	E. Heinenen	P. Pietola	V. Seppänen
592	Kp:n varatyöt (AM)	R. Lehti	-	S. Helenius	693/3	Mt 1403 Jokela-Kaukas jkp	E. Heinenen	H. Häyrynen	T. Tölli
593	Mt 103 Tammisaaren kohta	R. Lehti	V. Meriläinen	S. Helenius	693/4	Mt 999 Järvenpää-Hyvinää	E. Heinenen	H. Häyrynen	V. Seppänen/
594	Vt 1 Lohjanharju-Saukkola	T. Salo	V. Meriläinen	S. Helenius	693/5	Pt 11589 Fallbackan pt	E. Heinenen	H. Häyrynen	T. Tölli
599	Mt 104 Karjalohjan jkp	R. Lehti	V. Meriläinen	S. Helenius	693/7	Rajoja-Palojoki jkp	E. Heinenen	H. Häyrynen	V. Seppänen
600	Pienet suunnittelutyöt (JH)	R. Lehti	V. Meriläinen	S. Helenius	693/9	Mt 142 Nupulinan rt:n eritaso	E. Heinenen	H. Häyrynen	T. Tölli
602	Mt 104 Pohja-Fiskars	R. Lehti	V. Meriläinen	S. Helenius	693/11	Riihikallio-Tuusula	E. Heinenen	H. Häyrynen	V. Seppänen
604	Kp:n varatyöt (JH)	R. Lehti	-	S. Helenius	693/14	Mt 140 Mikkonkorpi	E. Heinenen	H. Häyrynen	V. Seppänen
607	Kp:n varatyöt (PL)	P. Sirola	-	V. Seppänen/	693/16	Mt 1456 Tuomala-Järvenpää	E. Heinenen	H. Häyrynen	V. Seppänen
610	Pienet suunnittelutyöt (PL)	P. Sirola	E. Limatta/	V. Seppänen/	693/17	Mt 139 Nahkeja-Palojoki	E. Heinenen	H. Häyrynen	V. Seppänen
611	Pienet suunnittelutyöt (PL)	P. Sirola	-	-	693/18	Mt 145 Savirinen alkukku	E. Heinenen	H. Häyrynen	V. Seppänen
615	Pt 11281 Sundsbergin pt	P. Sirola	V. Meriläinen	S. Helenius	694/3	Pt 9999 Hyrylään it. ohikulu	E. Heinenen	H. Häyrynen	V. Seppänen
616	Vt 2 Oikala-Tuorila	T. Salo	V. Meriläinen	S. Helenius	695/12	Pt 11695 Kaskela-Sotakylä	P. Pietola	H. Häyrynen	V. Seppänen
619	Mt 130 Vihtijärvi-Hpr	T. Salo	V. Meriläinen	V. Seppänen/	696/2	Vt 2 Vihtin k:n y1. tiet	P. Laukkarinen	H. Häyrynen	S. Helenius
620	Pienet suunnittelutyöt (RD)	T. Salo	V. Meriläinen/	P. Pietola	697/2	Vt 1, Kehä II	T. Salo	V. Meriläinen	V. Seppänen
621	Pienet suunnittelutyöt (RD)	T. Salo	-	S. Helenius	697/3	Vt 1 Leppävaara-Tuomari valaisu	P. Sirola	V. Meriläinen	V. Seppänen
623	Kt 50 Bemböle-Vanhakartano	P. Sirola	V. Meriläinen	V. Seppänen	697/5	Matinkylä-Espoonlahti val.	P. Sirola	V. Meriläinen	V. Seppänen
625	Kp:n varatyöt (RD)	T. Salo	-	V. Seppänen/	698/2	Kt 50 Hakunila-vt 7	P. Kontiala	P. Pietola	V. Seppänen
626	Kp:n varatyöt (RD)	T. Salo	-	T. Tölli	698/3	Mt 1385 Lentoasemantie	E. Ypyä	E. Limatta	V. Seppänen
627	Mt 1221 Stippoo-Ristilä	T. Salo	V. Meriläinen	T. Tölli	698/5	Kt 50 Hämeenkyliä-tikkurilla	P. Kontiala	E. Limatta	V. Seppänen
629	Vt 2 Nummelan sis.tulotie (RD)	T. Salo	V. Meriläinen	S. Helenius	698/7	Kt 50 Heidehofin et	P. Kontiala	P. Pietola	V. Seppänen
650	Pienet suunnittelutyöt (KK)	E. Ypyä	H. Häyrynen	V. Seppänen	699/1	Vt 7 Tesjoen suoran par.	P. Sandin	H. Häyrynen	T. Tölli
654	Pt 11547 Tuomarilankylä- H:gin pitäjän kk	E. Ypyä	P. Pietola	V. Seppänen					
655	Kp:n varatyöt (KK)	E. Ypyä	-	V. Seppänen					
656	Mt 152 Jokivarssi-Nikkilä	E. Ypyä	H. Häyrynen	V. Seppänen					
658	Pt 11455 Koivupää-Seutula	E. Ypyä	E. Limatta	V. Seppänen					
670	Sittasunnitelmat (AK/PN)	V. Valttonen	J. Holopainen	V. Seppänen/					
671	Sittasunnitelmat (AK/PN)	V. Valttonen	J. Holopainen	-					
672	Mt 154 Kuggsundin silta	V. Valttonen	J. Holopainen	T. Tölli					
673	Sittasunnitelmat (AK)	V. Valttonen	J. Holopainen	-					

10.2 RAKENTAMISHANKKEET 1989

HANKERYHÄT 1989

N:o	HANKE	RAKENNUS	SUUNNITTELU	KUNNOSSAPITO	N:o	HANKE	RAKENNUS	SUUNNITTELU	KUNNOSSAPITO
206	Vt 3 Keimola-Karhunkorpi, Vantaa, J. Ilmonen Nurmijärvi		E. Ypyä	T. Tölli	257	Vt 4 Mäntsälä P - Levanto, Mäntsälä	P. Pietola	P. Laukkanen	T. Tölli
203	Vt 3 Karhunkorpi-Hämeen piirin raja, Nurmijärvi, Hyvinkää	E. Liimatta	TVH/Karvinen	T. Tölli	214	Vt 4 Levanto-Viljanemi, Mäntsälä, Orimattila	P. Pietola	P. Laukkanen	T. Tölli
202	Mt 137 Tammisto-Valkoisen lähteentie, Vantaa	P. Pietola	TVH/Kuronen	V. Seppänen	260	Vt 4 Mäntsälän ohitus, Mäntsälä	P. Pietola	P. Laukkanen	T. Tölli
215	Kt 50 Tikkurila-Hakunila, Vantaa, P. Pietola Helsinki	P. Pietola	TVH/Karvinen	V. Seppänen	226	Mt 133 Haavisto-Vihtijärvi, Vihti V. Meriläinen	T. Salo	S. Helenius	
213	Kt 51 Kirkkonummen kohdalla	V. Meriläinen	P. Sirola	S. Helenius	230	Mt 143 Hyvinkään pohjoinen ohikutie, Hyvinkää, Riihimäki	P. Pietola	E. Heinonen	T. Tölli
207	Vt 3 Hirvihaudan liittymä, Nurmijärvi	J. Ilmonen	E. Ypyä	T. Tölli	212	Vt 1 Lohjanharjun kohdalla, Vihti, Lohjan kunta	V. Meriläinen	R. Lehti	S. Helenius
262	Mt 1141 ja mt 120 lisärampit, Helsinki	E. Liimatta	E. Ypyä	V. Seppänen	383	Mt 127 Pusulan jkp, Nummi-Pusula	J. Holopainen	T. Salo	S. Helenius
265	Vt 1 Nupurin ja Tuomarilan eritasoliittymät, Espoo	V. Meriläinen	P. Sirola	V. Seppänen	390	Mt 163 Monninkylä-Vakkola jkp, Askola	J. Ilmonen	P. Laukkanen	T. Tölli
376	Vt 7 välillä Pernaja-Loviisa jkp, Loviisa	H. Häyrynen	P. Laukkanen	T. Tölli	275	Pt 11325 Leppälammen pt:n puoli- puomit, Nurmijärvi	E. Liimatta	T. Salo	T. Tölli
378	Mt 149 Pornaisten jkp, Pornainen	J. Ilmonen	P. Laukkanen	V. Seppänen	337	Pt 11437, mt 131 Heikkari-Nummen- syrjä, Nurmijärvi	J. Ilmonen	E. Ypyä	T. Tölli
205	Vt 3 Vantaankoski-Keimola, Vantaa	E. Liimatta	E. Ypyä	V. Seppänen	356	Kt 55 Tuorilan jk-tunneli, Porvoon mlk	J. Ilmonen	P. Laukkanen	T. Tölli
248	Vt 7 Rita-Koskenkylä, Porvoon mlk, Pernaja	J. Ilmonen	P. Laukkanen	T. Tölli	255	Vt 3 Tervämäki-Usmi valaisu, Hyvinkää	E. Liimatta	E. Heinonen	T. Tölli
256	Vt 4 Änäs-Mäntsälä, Mäntsälä, Järvenpää, Tuusula	P. Pietola	TVH/Asikainen	T. Tölli	342	Pt 11311 Masala-Luoma jkp, Kirkkonummi	V. Meriläinen	P. Sirola	S. Helenius
274	Mt 151 Pornainen-Monninkylä, Askola, Pornainen	J. Ilmonen	P. Laukkanen	T. Tölli	308	Mt 120 Oikkalan liittymän valaisu, Vihti	V. Meriläinen	T. Salo	S. Helenius
211	Mt 137 Tammiston eteläinen eritasoliittymä, Vantaa	E. Liimatta	E. Heinonen	V. Seppänen	287	Pt 11253 Killinmäki-Masala jkp, Kirkkonummi	V. Meriläinen	P. Sirola	S. Helenius
227	Kt 50 Muurala-Bemböle, Espoo	V. Meriläinen	P. Sirola	V. Seppänen	263	Kt 50, mt 120 Hämeenkylä-Veromiehenkylä liikennevalojen saneeraus, Vantaa	E. Liimatta	P. Tuominen	V. Seppänen
231	Vt 7 Loviisan ohikulkutie, Loviisa	H. Häyrynen	P. Laukkanen	T. Tölli	269	Pt 11679 Hindsbyn pt:n parantaminen, Sipoo	H. Häyrynen	P. Laukkanen	V. Seppänen
228	Mt 137 Aseseptäntien liittymä, Helsinki	H. Häyrynen	E. Ypyä	V. Seppänen	272	Mt 170 Fallpakan alikulkukäytävä, Helsinki	H. Häyrynen	E. Ypyä	V. Seppänen
					306	Pt 11255 välillä Kurk-Solvik, Kirkkonummi	V. Meriläinen	R. Lehti	S. Helenius

N:o	HANKE	RAKENNUS	SUUNNITTELU	KUNNOSSAPITO
300	Silttojen korjaus, Helsinki	J. Holopainen	V. Valttonen	Seppänen/ Helenius/ Tölli
322	Mt 1533 Kalkkirannan laituri Sipoo	J. Holopainen	V. Valttonen	V. Seppänen
392	Pt 11717 Alkikartanon silta, Mäntsälä	J. Holopainen	V. Valttonen	T. Tölli
393	Mt 1011 Bölen silta, Tenhola	J. Holopainen	V. Valttonen	S. Helenius
397	Pt 11044 Skålden laituri, Tammiisaari	J. Holopainen	V. Valttonen	S. Helenius
394	Muut erikoiskuljetusreitit	J. Holopainen		
364	Vt 7 Sipoonlahden levähdysalue, Sipoo	H. Häyrynen	TVH/Hämäläinen	V. Seppänen
389	Mt 158 Brännbron silta, Pernaja	J. Holopainen	V. Valttonen	T. Tölli
351	Pt 11851 Jokelan silta, Orimattila	J. Holopainen	P. Laukkarinen	T. Tölli
391	Pt 11351 Keihäsjoen silta, Hyyinkää	J. Holopainen	V. Valttonen	T. Tölli
352	Pt 11001 Padvan laituri, Tenhola	J. Holopainen	V. Valttonen	S. Helenius
388	Pt 11343 Backbyn silta, Espoo	J. Holopainen	V. Valttonen	V. Seppänen

11. YHTEISTOIMINTAELIMET

11.1 HENKILÖSTÖNEUVOSTOSSA JA PIIRIN YTK:SSA KÄSITELTÄVIÄ ASIOITA VUONNA 1989

JAMMIKUUKUU

päähkohdat, joita HN on käsitellyt v. 1988
Piirin tavoitteet v. 1989 - 1990
Informaatio vesitieohjelmasta v. 1988 - 1994

HELMIKUUKUU

LIIVI:n toimintakertomus v. 1988
Päällistysohjelman 1988 toteutuminen
Ja suunnitelmat vuodelle 1989
Piirin standardin jakoesitykset
Toimialojen tavoitteet

MAALISKUUKUU

Tavoitteiden toteutumatiiedot 1988
Henkilöstösuunnitelmat
Informaatio alustavasta työohjelmasta
Piirin budjetin perustelutiedot

LOKAKUUKUU

YTK:den esitykset koulutussuunnitelmaan
Kalustosuunnitelma

MARRASKUUKUU

Koulutussuunnitelma
Informaatio tienrakennus- ja kunnossapito-
ohjelmasta
Informaatio työohjelmasta
Piirin budjetti
Piirin toiminta

JOULUKUUKUU

LIIVI:n toimintasuunnitelma ja jaostojen jäsenten
valinta
VD-toimintasuunnitelma
Menneen vuoden arviointi

AJOITTAMATTOMAT

Henkilöstöpolitiikan seuranta
Piiriorganisaation muutokset
Toimitilasuunnitelma
TVH:n organisaatiomuutosten vaikutukset
piirin toimintaan
Yhteistoimintalaki
Informaatio tietojärjestelmien käyttöön otosta
Tulospalkkiokeilu

PIIRIN HENKILÖSTÖNEUVOSTO

Kinnunen Pekka	VTVL	Henkilökohtaiset varajäsenet:	
Krigsman Martti	VTVL	Grönqvist Bror	VTVL
Vikström Harry	VTVL	Saksa Leo	VTVL
Niemelä Helke	VTVL	Holmberg Hilding	VTVL
Westman Markku	VTVL	Laaksonen Erkki	VTVL
Virtala Aulis	VTVL	Hämäläinen Hilka	VTVL
Kontro Pertti	VTVL	Koskinen Sirkka	VTVL
Salo Tapio	AKAVA	Laakso Lalli	VTVL
Koivunen Soile	TVIL	Pirinen Teuvo	AKAVA
Koivu Ritva	TVIL	Landgren Riitta	TVIL
Alhokoski Leena	TVIL	Mahlberg Valto	TVIL
Krzywacki Kalevi	VTK	Turtiainen Aune	TVIL
Meriä Timo	VTK	Saukko Lauri	VTK
Tontti Erkki	VTK	Laaksonen Leo	VTK
Nurmi Tarmo	VTK	Nuortila Pekka	VTK
		Portaanpää Antti	VTK

11.2 PIIRIN YHTEISTYÖKOMITEA

Piirin nimeämät johdon edustajat:
Esko Pekkarinen
Kari Alastalo

Henkilöstöneuvosto nimeää edustajansa yhteistyökomiteaan

Salo Tapio	AKAVA	Henkilökohtaiset varajäsenet:	
Koivunen Soile	TVIL	Pirinen Teuvo	AKAVA
Kinnunen Pekka	VTVL	Koivu Ritva	TVIL
Kontro Pertti	VTVL	Vikström Harry	VTVL
Krzywacki Kalevi	VTK	Virtala Aulis	VTVL
		Tontti Erkki	VTK

11.3 PIIRIKONTTORIN YHTEISTYÖTOIMIKUNTA (YTIK)

Stendahl Seppo	VTVL	Henkilökohtainen varajäsen:	
Säkinen Eeva-Liisa	TVIL	Aksela Eero	VTVL
Olsson Erkki	VTK	Haaksiluoto Eila	TVIL
		Helénus Seppo	AKAVA

Työsuojeluvaltuutettu:

Erkki Olsson

Ensimmäinen varavaltuutettu:

Eeva-Liisa Säkinen

Toinen varavaltuutettu:

Erkki Koskinen

Piirin nimeämä johdon edustaja:

Olavi Väijä

11.4 SUUNNITTELUOIMIALAN YHTEISTYÖKOMITEASSA (YTK) KÄSITELTÄVIÄ ASIOITA
VUONNA 1989

HELMIKUU

Toimialan tavoitteet
Suunniteluohjelma
- henkilöstökysymykset
Neuvottelupäivien raportti
Edellisen vuoden raportti

TOUKOKUU

SYYSKUU

JOULUKUU

SUUNNITTELUOIMIALAN YHTEISTYÖKOMITEA

Ovaskainen Erja	VTK	Henkilökohtaiset varajäsenet:	
Hyväranta Risto	VTK	Hokka Timo	VTK
Weckström Markus	VTVL	Haikala Olli	VTK
Olsson Risto	VTVL	Silvan Peter	VTVL
Nupponen Maija	TVIL	Höyryniemi Anne	VTVL
		Landgren Riitta	TVIL

Piirin nimeämät johdon edustajat:

Matti Teräsvirta
Pentti Laukkarinen

11.5 RAKENNUSTOIMIALAN YHTEISTYÖKOMITEASSA (YTK) KÄSITELTÄVIÄ ASIOITA VUONNA 1989

TOUKOKUU	Johdon ja henkilöstön odotukset Informaatio toimialan nykytilasta Toimialan kolmi vuotissuunnitelma Henkilöstösuunnitelma 5 v Kesähenkilöstö Vuosilomajärjestelyt Päällistysohjelma
MARRASKUU	Toimialan tavoitteet Työohjelma vuodelle 1990 ja kuluva vuoden työohjelman tarkistus Rakentamis- ja kunnossapitosuunnitelma 1989 - 95 Koulutussuunnitelma YTK:n toimintasuunnitelma seuraavalle vuodelle

AJOTTAMATTOMAT	Tietojärjestelmän kehittämisprojektit Tuotantotekninen tutkimus Tutustuminen työmaahan ja tnp:n toimintaan Kalustohankintasuunnitelma Muut ajankohtaiset asiat

RAKENNUSTOIMIALAN YHTEISTYÖKOMITEA

Kapanen Kalervo Ruonakangas Matti Lavio Ilona Wallenius Riitta Kontro Pertti Laaksonen Mirja	VTK VTK VTVL VTVL VTVL VTVL	Henkilökohtainen varajäsen: Heino Jari Ranta Hannu Järvinen Mauno Räty Jouko	VTK VTK VTVL VTVL

Piirin nimeävät johdon edustajat:
M. L. Miettinen
Väinö Meriläinen

11.6 KORJAAMON YTK:SSA KÄSITELTÄVIÄ ASIOITA VUONNA 1989

Korjaamon YTK kokoontuu tarvittaessa.	
Toimintakertomus 1988	
Toimintasuunnitelma 1989	
Terve selkä -kampanja	
Passiivinen tupakointi työpaikalla	
Koulutussuunnitelma 1990 - 92	
Hankkeella sattuneet tapaturmat	
Työpaikan työsuojelutarkastuspöytäkirjojen käsittely, havaittujen epäkohtien parantaminen.	
Ennakkohuoltosuunnitelma kevätkaudelle 1989	
Ennakkohuoltosuunnitelma kesä- ja syyskaudelle 1989	
Ruokala-asiat	
Korjaamon ja keskusvaraston yhteistyön kehittämisen päivittäiseen toimintaan liittyvissä asioissa.	
Konekaluston kunnossapidon tunnuslukujen tarkastelu	
Vuosiloma-asiat	
LIIVI:n toiminta	
Saapuneiden ja lähteneiden asiapapereiden käsittely	

11.7 TIEMESTARIPIIRIEN YHTEISTYÖTOIMIKUNNISSA (YTTK) KÄSITELTÄVIÄ ASIOITA VUONNA 1989

TAMMI-HELMIKUU

- VD:n tilanne tiemestaripiirissä
- Edejlisen vuoden raportit
- tavoitteet
- budjetit
- resurssit

MAALIS-HUHTIKUU

- Talvikauden toteutuma
- Kesäkauden kausisuunnitelma
- Vuositilomat
- Mahdollinen henkilöstötarve kesäksi
- Muille hankkeille siirtyvät työntekijät

ELO-SYYSKUU

- Kesäkauden toteutuma
- Tmp:n kalustohankintasuunnitelma
- Piirin koulutussuunnitelma/tmp:n tarve
- Tavoitettavissaolo- ja päivitysvuorot

MARRAS-JOULUKUU

- Informaatio toimialan ja käyttöalueen tavoitteista sekä tavoitejärjestelmästä
- Tiemestaripiirin tavoitteet ja resurssit
- Seuraavan vuoden KVB (ennen hyväksymistä)
- Talvikauden kausisuunnitelma
- Laatutaso, määrät
- aurtaus
- liukkaudentorjunta yms.
- varatyöt
- Informaatio piirin toimenpideohjelmasta
- Informaatio piirin kalustohankintasuunnitelma
- Informaatio piirin varatyöohjelmasta seuraavalle vuodelle
- Talvitilomat
- Tmp:n YTK:n toimintasuunnitelma
- Tmp:n Liivi-suunnitelma

AJOITTAMATTOMAT

- Havaitut epäkohdat
- Merkkipäivät
- Asuntojen vuokraus
- Muut ajankohtaiset asiat
- Henkilöstöpolitiikan seuranta

11.8 VESITIE TOIMIALAN YHTEISTYÖKOMITEA

Vesitietoimialan yhteistyökomiteana toimii vesitietoimialan työsuojelutoimikunta:

Suonpää Seppo
Mansikkasalo Veli-Matti
Palosaari Eino
Repo Paavo

Yhteistyökomitea käsittelee kulloinkin esiin tulevat asiat.